

Data: 12.2015

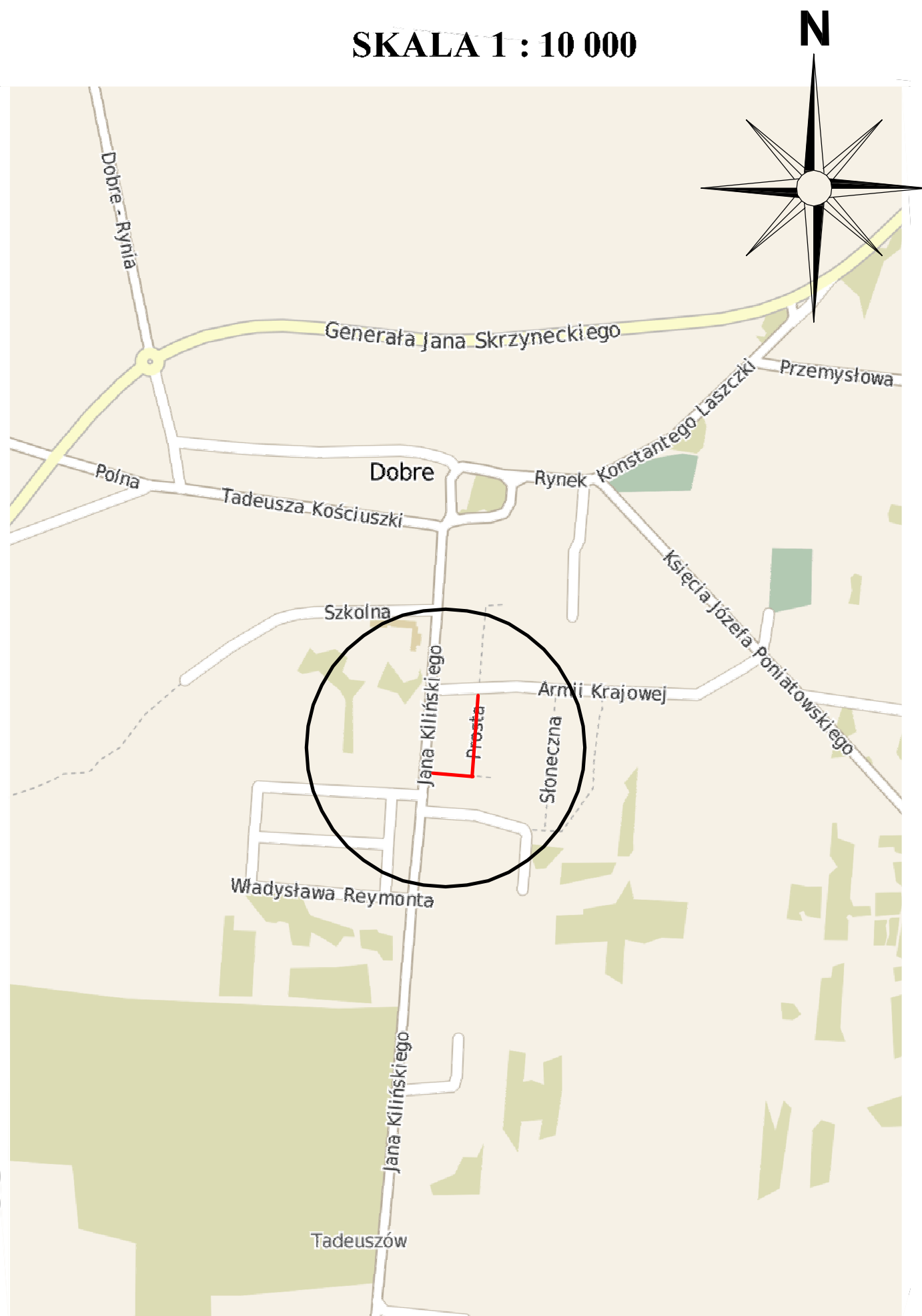
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
4	Projekt zagospodarowania terenu	10
5	Profil podłużny ul. Sportowej	11
6	Profil podłużny ul. Prostej	12
7	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – ul. Sportowa	13
8	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – ul. Prosta	14
9	Rysunek przepustu	15
10	Przekroje poprzeczne – ul. Sportowa	16
11	Przekroje poprzeczne – ul. Prosta	17
12	Tabela robót ziemnych – ul. Sportowa	18
13	Tabela robót ziemnych – ul. Prosta	19
14	Oświadczenie projektanta	20
15	Uprawnienia i zaświadczenia z MOIIB	21

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Ulice Sportowa i Prosta zlokalizowane są w południowej części miejscowości Dobrze. Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy Sportowej na odcinku dł. 97,0 mb od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Prosta oraz ul. Prostej na odcinku dł. 163,2 mb od skrzyżowania z ulicą Sportową do granicy pasa drogowego ul. Armii Krajowej.

2. Materiały wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:

- kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 aktualizowaną do celów projektowych
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gm. Dobrze dla części wsi Dobrze (Uchwałą nr XXVI/195/05 Rady Gminy Dobrze z dnia 25 maja 2005r.)
- uzgodnienia z inwestorem
- własne pomiary uzupełniające
- wytyczne projektowania ulic
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

W chwili obecnej ulica Sportowa posiada jezdnię z kruszywa łamanego szer. 3-4m z poboczem gruntowym i szczątkowym rowem po południowej stronie jezdni. Pas drogowy ulicy jest szer. 8m. Wzdłuż ciągu rowu w pasie drogowym ul. Kilińskiego zlokalizowany jest przepust rurowy Ø300, który będzie przebudowany.

Istniejące uzbrojenie w obrębie opracowania to:

- kanalizacja telefoniczna biegnąca we wschodnim poboczu ulicy Kilińskiego w odległości 1,2–1,5m od wschodniej krawędzi jezdni ze studnią w pobliżu skrzyżowania z ul. Sportową
- napowietrzna linia energetyczna z zamontowanymi na słupach lampami oświetlającymi ulicę przebiegająca przy pñ. granicy pasa drogowego ulicy
- wodociąg przebiegający poprzecznie przez pas drogowy ul. Sportowej w odl. ~ 6m od skrzyżowania z ul. Kilińskiego
- parkany posesji

Ulica Prosta w chwili obecnej ma jezdnię z kruszywa łamanego szer. 4,5-5m z obustronnymi poboczami gruntowymi do granicy pasa drogowego. Pas drogowy ulicy jest szer. 9m.

Istniejące uzbrojenie znajdujące się w pasie drogowym tej ulicy to:

- kanał sanitarny wraz z przykanalikami oraz wodociąg z przyłączami do posesji przebiegające wzdłuż osi ulicy w istniejącym pasie drogowym ulicy

- napowietrzna linia energetyczna z zamontowanymi na słupach lampami oświetlającymi ulicę przebiegająca po wschodniej stronie ulicy
- parkany posesji

W podłożu gruntowym w pasie drogowym ulic pod warstwą nawierzchni z kruszywa łamanego, piasku grubego o gr. 5-40 cm występują ility żółto-szare. Wodę gruntową nawiercono tylko przy skrzyżowaniu ulic Prostej i Armii Krajowej na głębokości 1,2m p.p.t. Według dokumentacji badań geotechnicznych (oddzielne opracowanie) stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowana przebudowa nawierzchni ulic zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej - Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz. U. nr 81, poz. 463.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i uzgodnieniami z przedstawicielem inwestora zaprojektowano odcinek ulicy Sportowej dł. 97m od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Prosta.

Na tym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny z jezdnią szerokości podstawowej 5m, oraz jednostronnym ciągiem pieszym za ciekim wód opadowych przy północnej granicy pasa drogowego szer. ~2,3–1,9m. Po północnej stronie obramowanie jezdni wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30cm. Oś ulicy jest linią prostą.

Włączenie ul. Sportowej do ul. Kilińskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach $R=6m$.

W związku z projektowanym przejściem dla pieszych przez jezdnię ul. Kilińskiego w pobliżu skrzyżowania ulic Kilińskiego z ul. Sportową oraz zbyt małą średnicą i długością istniejącego przepustu ($\varnothing 300$; dł. 12m), zaprojektowano przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych (HDPE) $\varnothing 400$ dł. 22m.

Do projektowanego przejścia dla pieszych wzdłuż wschodniej krawędzi ul. Kilińskiego od ul. Sportowej przewiduje się wykonanie chodnika szerokości 2m.

Ulica Prosta projektowana jest na długości 163,2m od osi ul. Sportowej do granicy pasa drogowego ul. Armii Krajowej. Na całej długości opracowania zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny z jezdnią szerokości podstawowej 5,5m, oraz obustronnymi ciągami pieszymi za ciekami wód opadowych szer. ~1,5 po stronie zachodniej jezdni i ~1,6m po stronie wschodniej. Włączenie ul. Prostej do ul. Sportowej zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Wyokrąglenie cieków wód opadowych na włączeniu wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=3m$.

Włączenie ul. Prostej do ul. Armii Krajowej będzie zawarte w projekcie ul. Armii Krajowej.

5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweletę projektowanej ulicy Sportowej dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ul. Kilińskiego oraz do przyległego terenu. Na całej długości niweleta ulicy przebiega w pobliżu istniejącego w chwili obecnej terenu. Spadki podłużne niwelety są w kierunku skrzyżowania z ul. Kilińskiego i na wlocie do ul. Kilińskiego wynoszą

na początkowym odcinku 3% i 2%, a następnie 0,5% i 0,8%. Ostre załamanie spadków niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=400\text{m}$. Wielkość, kierunek i długości poszczególnych spadków podłużnych oraz parametry łuku pionowego niwelety podano na profilu podłużnym (rys. nr 2).

W przebudowywanym przepuście w ciągu rowu przydrożnego ul. Kilińskiego zaprojektowano spadek podłużny 0,6%, a w utwardzonym rowie przy wylocie z przepustu 0,5%. Dodatkowo należy udrożnić istniejące przepusty rurowe pod zjazdami z jezdni ul. Kilińskiego oraz rów przydrożny przy wschodnim poboczu na odcinku od ul. Sportowej do ul. Armii Krajowej. Wody opadowe z nawierzchni w pasie drogowym ul. Sportowej będą spływały powierzchniowo wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi jezdni ul. Kilińskiego, a następnie do istniejącego rowu przydrożnego ul. Kilińskiego.

Niweleta ul. Prostej tylko na pierwszym odcinku dł. 5m ma spadek podłużny w kierunku ul. Sportowej, na pozostałej długości ma spadki podłużne w kierunku ul. Armii Krajowej. Projektowaną niweletę dostosowano do niwelety ul. Sportowej, istniejących bram wjazdowych na posesje oraz do przyległego terenu. Spadki podłużne zawierają się w przedziale od 0,3% do 2,5%. Ostre załamania spadków niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi o promieniach $R=115\text{m}$ i $R=357\text{m}$ oraz dwoma łukami wklęsłymi o promieniach $R=500\text{m}$. Projektowana jezdnia ulicy ma przekrój daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku obustronnych cieków wód opadowych. Za ciekim ciąg pieszy z uwagi na istniejące bramy wjazdowe do posesji ma zmienny spadek poprzeczny w kierunku jezdni ulicy.

Wody opadowe z utwardzonych nawierzchni ulicy Prostej będą spływały powierzchniowo wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych do cieków wód opadowych, a następnie do rowu w pasie drogowym ul. Armii Krajowej.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na projektowanych odcinkach ulic Sportowej i Prostej, to w większości wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Objętość robót ziemnych wyliczono analitycznie w tabeli robót ziemnych (tabela 1 – ul. Sportowa i tabela 2 – ul. Prosta) w oparciu o pomiary wykonane w terenie i opracowane przekroje poprzeczne.

Bilans robót ziemnych jest następujący:

ul. Sportowa		ul. Prosta	
- wykopy	453 m ³	- wykopy	803 m ³
- <u>nasypy</u>	<u>7 m³</u>	- <u>nasypy</u>	<u>m³</u>
- do odwiezienia:	446 m ³	- do odwiezienia:	803 m ³

Roboty ziemne przewiduje się w większości wykonać mechanicznie, a jedynie w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego ręcznie. Podłoże gruntowe przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.00, a roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymogami PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne-Terminologia, wymagania i badania”.

7. Nawierzchnia.

Nawierzchnie pieszojezdni ulic Sportowej i Prostej zaprojektowano w oparciu o ustne uzgodnienie z Inwestorem, katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni pieszojezdni ulic:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej AC 16W 50/70 gr. 5cm
- warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
- warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

Na ciągach pieszych pieszojezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- betonowe kostki brukowe gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 8cm
- warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

Cieki wód opadowych należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm. Jezdnie ulic od strony cieków wód opadowych obramowane będą opornikami betonowymi 12x25cm, które posadowione będą na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 o wymiarach 30x10+15x15cm.

Od strony posesji pieszojezdnie dochodzić będą do cokołów ogrodzenia w przypadku braku cokołu ogrodzenia lub gdy cokoł ogrodzenia jest niżej od projektowanej nawierzchni należy wykonać obramowanie z obrzeży bet. 8x30cm.

Obramowanie pieszojezdni ul. Sportowej od strony południowej wykonane będzie z krawężników betonowych 15x30cm posadowionych na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm, a w obrębie pasa drogowego ul. Kilińskiego (przy poboczu) z krawężników betonowych 15x22cm wtopionych do poziomu nawierzchni.

Chodnik przy przejściu dla pieszych przy krawędzi jezdni ul. Kilińskiego wykonany będzie z betonowych kostek brukowych gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3-5cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm.

Betonowe kostki brukowe należy spoinować piaskiem.

Włazy studzienek uzbrojenia podziemnego należy wypoziomować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**NAZWA I ADRES :
INWESTYCJI**

**Przebudowa nawierzchni ulic
Sportowej i Prostej w m. Dobre
pow. Mińsk Mazowiecki**

INWESTOR :

**Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre**

BRANŻA :

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy Sportowej na odcinku dł. 97,0mb od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Proszą oraz ul. Prostej na odcinku dł. 163,2mb od skrzyżowania z ulicą Sportową do granicy pasa drogowego ul. Armii Krajowej.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej ulica Sportowa ma jezdnię z kruszywa łamanego szer. 3-4m z poboczem gruntowym i szczątkowym rowem po południowej stronie jezdni. Wzdłuż ciągu rowu w pasie drogowym ul. Kilińskiego zlokalizowany jest przepust rurowy Ø300, który będzie przebudowany.

Istniejące uzbrojenie w obrębie opracowania to:

- kanalizacja telefoniczna biegnąca we wschodnim poboczu ulicy Kilińskiego w odległości 1,2–1,5m od wschodniej krawędzi jezdni ze studnią przy skrzyżowaniu z ul. Sportową
- napowietrzna linia energetyczna z zamontowanymi na słupach lampami oświetlającymi ulicę przebiegającą przy północnej granicy pasa drogowego ulicy
- wodociąg przebiegający poprzecznie przez pas drogowy ul. Sportowej

Ulica Prosta w chwili obecnej ma jezdnię z kruszywa łamanego szer. 4,5-5m z obustronnymi poboczami gruntowymi do granicy pasa drogowego.

Istniejące uzbrojenie znajdujące się w pasie drogowym tej ulicy to:

- kanał sanitarny wraz z przykanalikami oraz wodociąg z przyłączami do posesji biegnące wzdłuż osi ulicy w istniejącym pasie drogowym
- napowietrzna linia energetyczna z zamontowanymi na słupach lampami oświetlającymi ulicę przebiegającą po wschodniej stronie ulicy

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowane nawierzchnie ulic nie będzie stanowiły zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy przebudowie ulic mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasów drogowych ulic oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z budową powinny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	P.14.12.2015.	
Numer działki	887, 923/4, 928/11, 933/4, 938/12, 938/21, 939/2	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141206_2
	nazwa	Dobre
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0006
	nazwa	Dobre
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
Układ wysokości	Kronsztadt '86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o służebnościach gruntowych w KW mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak ujawnionych służebności w KW SIM/00088383/3, SIM/00114309/3, SIM/00037931/0	
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji przed zasypaniem i o których nie pozyskano informacji podczas wywiadu terenowego.		
Data opracowania mapy	20.10.2015r.	

FIRMA USŁUGOWA
„ARVI”
ul. Kościuszki 25 lok. nr 12
05-300 Mińsk Mazowiecki
Regon 015465664, NIP 838-110-40-24

GBODETA UPRAWNIONY
Arkadiusz Szeużak
Uprawnienie Nr 18001
tel. kom. 0-600-43-44-63

STAROSTA MIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Mińsku Mazowieckim
P.1412...2015.5375
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - zasobu technicznego
2015-11-04
Z p. STAROSTY
(funkcja kierownika i podpis osoby reprezentującej organ)
Stanisław Dzięka
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

LEGENDA:

- OŚ NIVELETY
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30cm
- KRAWĘŻNIK BET. 15x22cm "wtopiony"
- OPORNIK BET. 12x25cm "wtopiony"
- OBRZEŻE BET. 8x30 cm
- CIEKI WÓD OPADOWYCH
- NAWIERZCHNIA PIESZO-JEJDNI bitumiczna
- CIĄGI PIESZE PIESZO-JEJDNI z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- POBOCZA żwirowe
- ZIELEŃ
- RÓW UMCIONY - płyty betonowe ażurowe 60x40
- SPADKI POPRZECZNE
- PRZKROJE NORMALNE
- RZĘDNE PROJEKTOWANE

2%
N₁ N₁

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Wojciech Żółkowski oświadczam, że Projekt przebudowy ulic Sportowej i Prostej w m. Dobrze pow. Mińsk Mazowiecki został sporządzony na mapach d/c projektowych przyjętych do zasobu w dniu 4 listopada 2015r zarejestrowanych pod nr P.1412.2015.55375

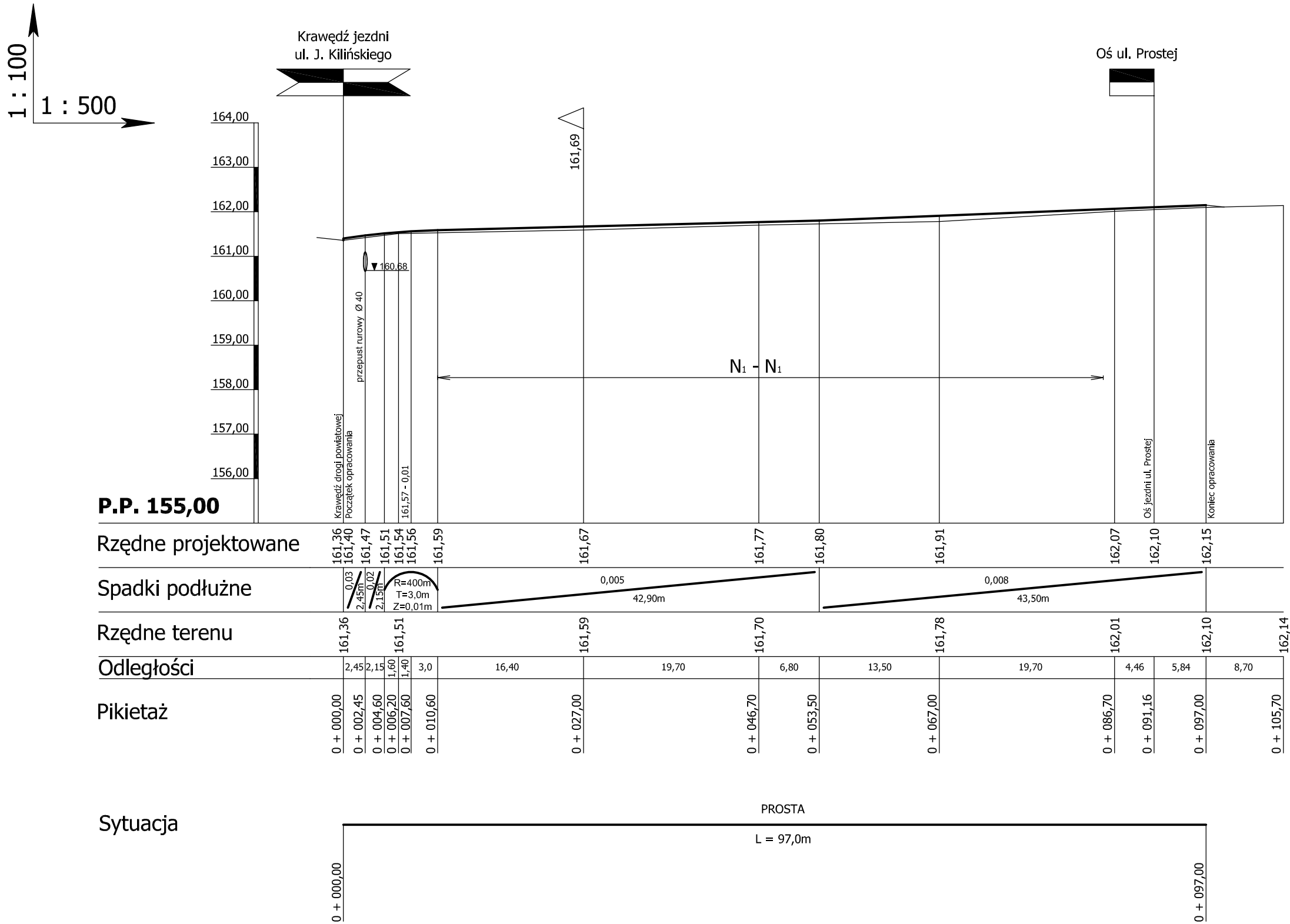
OBJEKT I ADRES:		PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ I PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobre, woj. mazowieckie	
TREŚĆ RYS.:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR:		GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	
BRANŻA DROGOWA		PROJEKTANT:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓLKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09
		SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09
		SKALA	1 : 500
		DATA	12.2015
		STADIUM	PB
		NR RYS.	1



mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

OBIEKT I ADRES:		PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ i PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobre, woj. mazowieckie	
TREŚĆ RYS.:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1 : 500
INWESTOR:		GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze	STADIUM PB
		DATA 12.2015	NR RYS. 1
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

PROFIL PODŁUŻNY ul. SPORTOWEJ w m. DOBRE



P.P. 155,00

Rzędne projektowane

Spadki podłużne

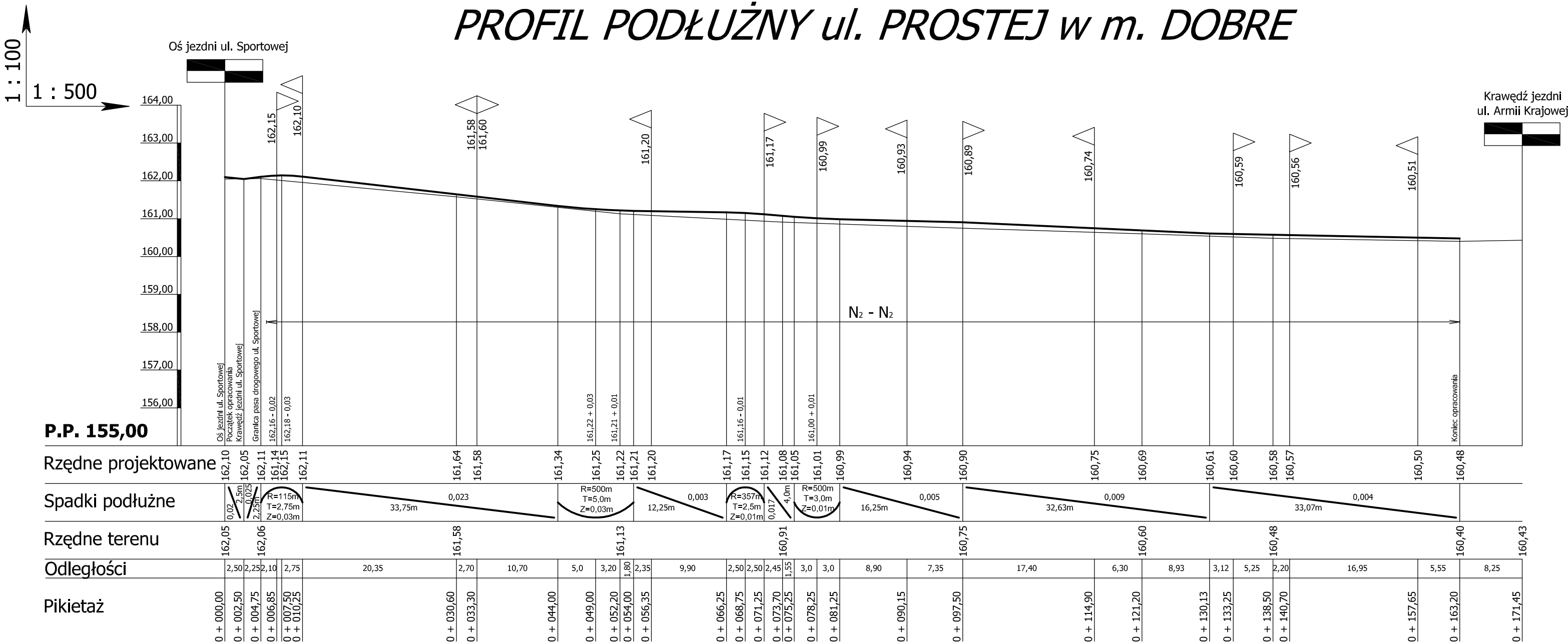
Rzędne terenu

Odległości

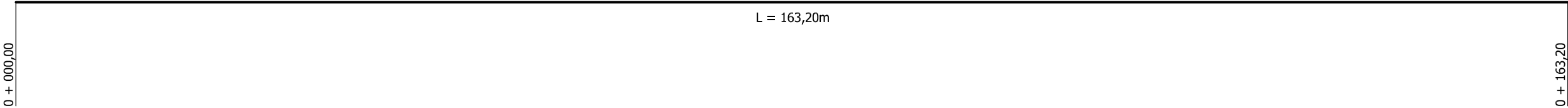
Pikietaż

Sytuacja

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ i PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobre, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS.: PROFIL PODŁUŻNY - ul. SPORTOWA		SKALA 1 : 100/500	STADIUM PB
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszk 1; 05-307 Dobre		DATA 12.2015	NR RYS. 2
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

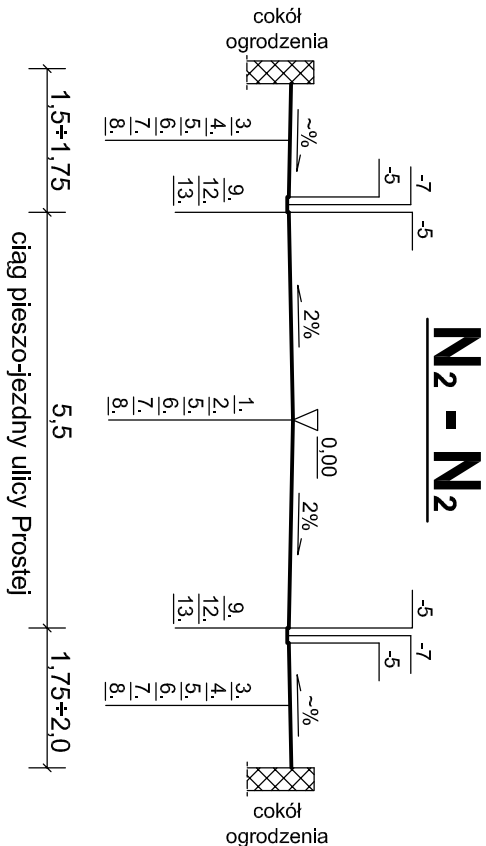


Sytuacja

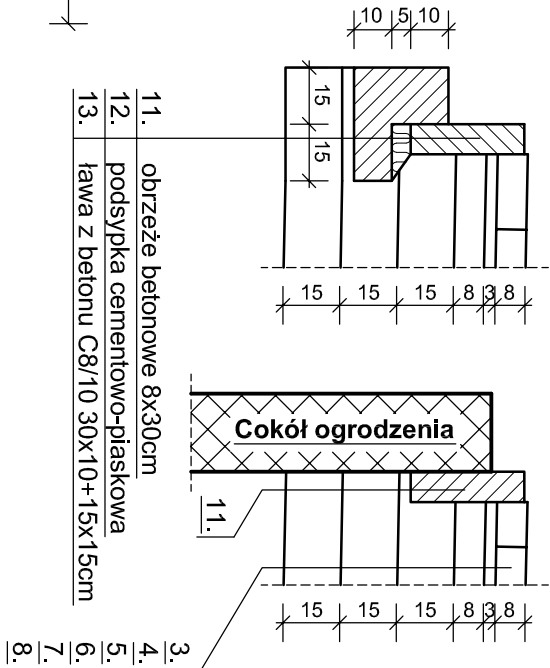


OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ i PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobre, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS.: PROFIL PODŁUŻNY - ul. PROSTA		SKALA 1 : 100/500	STADIUM PB
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszk 1; 05-307 Dobre		DATA 12.2015	NR RYS. 3
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

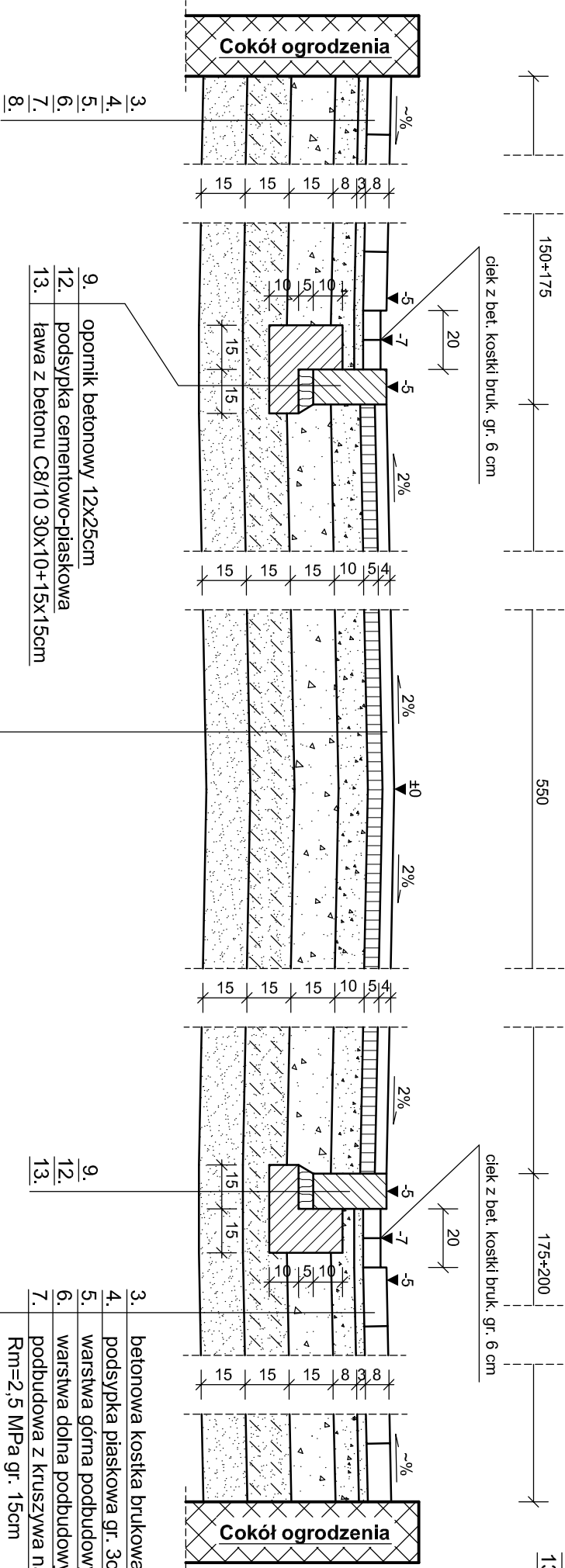
PRZEKRÓJ NORMALNY N₂ - N₂ ul. PROSTA
Skala 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SZCZEGÓŁNYCH PRZYPADKÓW
OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI
Skala 1:20



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20



1.	warstwa ściertalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
4.	podsyпка piaskowa gr. 3 cm
5.	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-31,5mm) gr. 10 cm lub 8 cm
6.	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-63mm) gr. 15 cm
7.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm
8.	warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
9.	opornik betonowy 12x25 cm
10.	obrzeże betonowe 8x30 cm
11.	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
12.	ława z oporem z betonu C8/10 30x10+15x15 cm
13.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm
14.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm

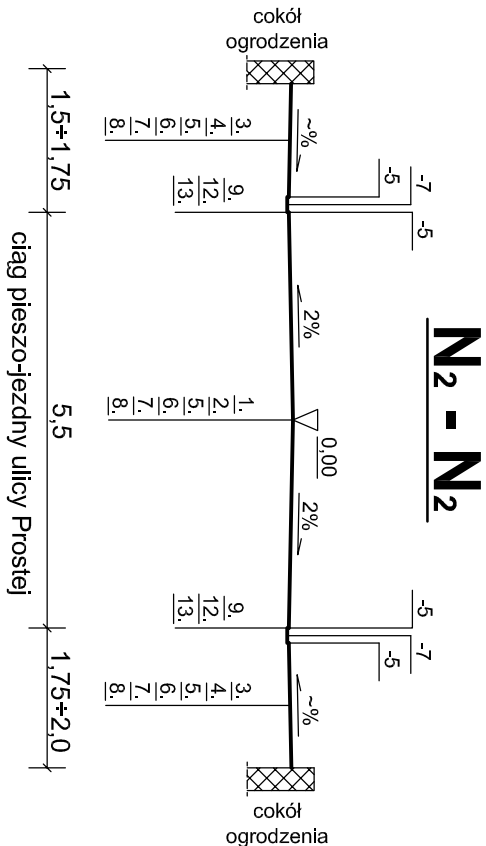
1.	beton asfaltowy w warstwie ściertalnej gr. 4cm
2.	beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 5cm
3.	warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
4.	warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
5.	podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm
6.	warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm
7.	opornik betonowy 12x25cm
8.	warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

3.	betonowa kostka brukowa gr. 8cm
4.	podsyпка piaskowa gr. 3cm
5.	warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 8cm
6.	warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
7.	podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm
8.	warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ i PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobrze, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS.: PRZEMOCNIE i SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1 : 100/20	STADIUM PB
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1, 05-307 Dobrze		DATA 12.2015	NR RYS. 5
BRANŻA	PROJEKTANT:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL	

PRZEKRÓJ NORMALNY N₂ - N₂ ul. PROSTA

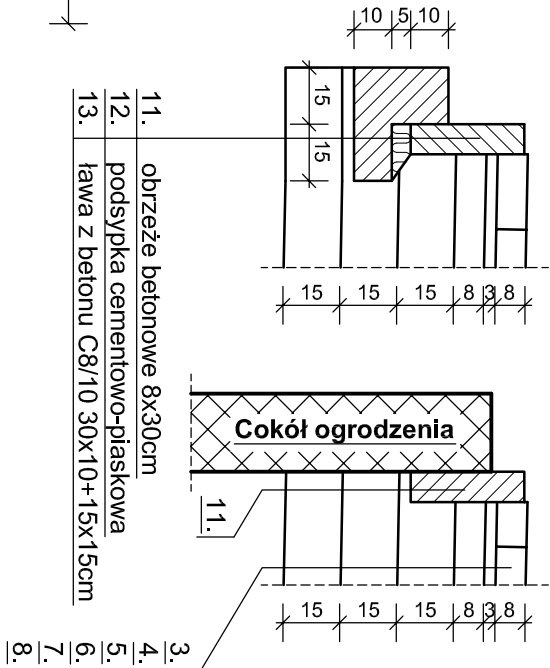
Skała 1:100



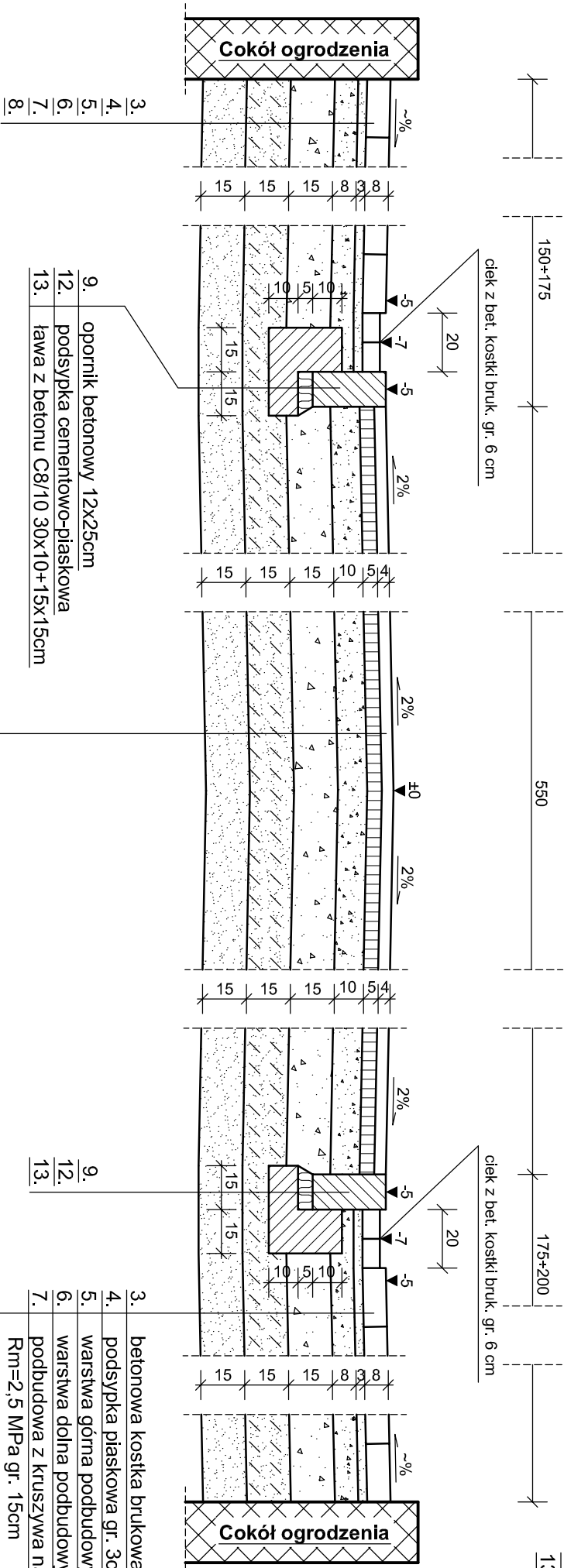
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SZCZEGÓLNYCH PRZYPADKÓW OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI

Skała 1:20



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skała 1:20



- 3. opornik betonowy 12x25cm
- 4. podsyпка cementowo-piaskowa
- 5. ława z betonu C8/10 30x10+15x15cm

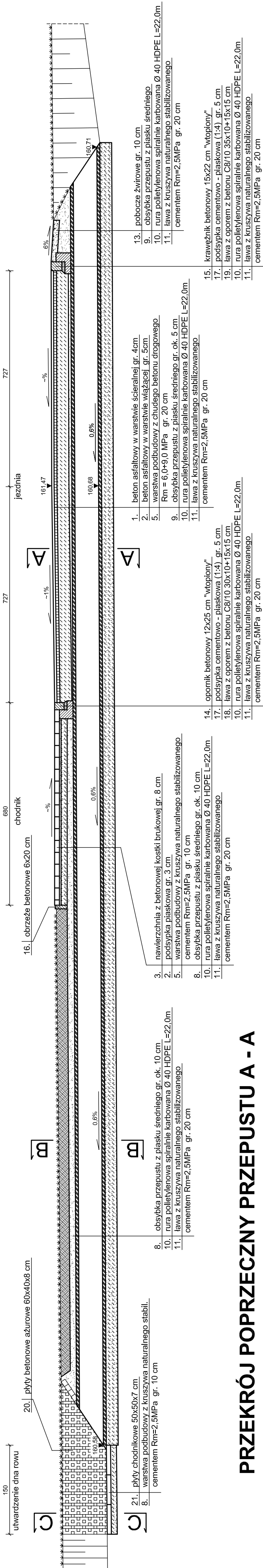
- 3. betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- 4. podsyпка piaskowa gr. 3cm
- 5. warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 8cm
- 6. warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- 7. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm
- 8. warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

- 1. beton asfaltowy w warstwie ściertalnej gr. 4cm
- 2. beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 5cm
- 3. warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
- 4. warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- 5. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm
- 6. warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

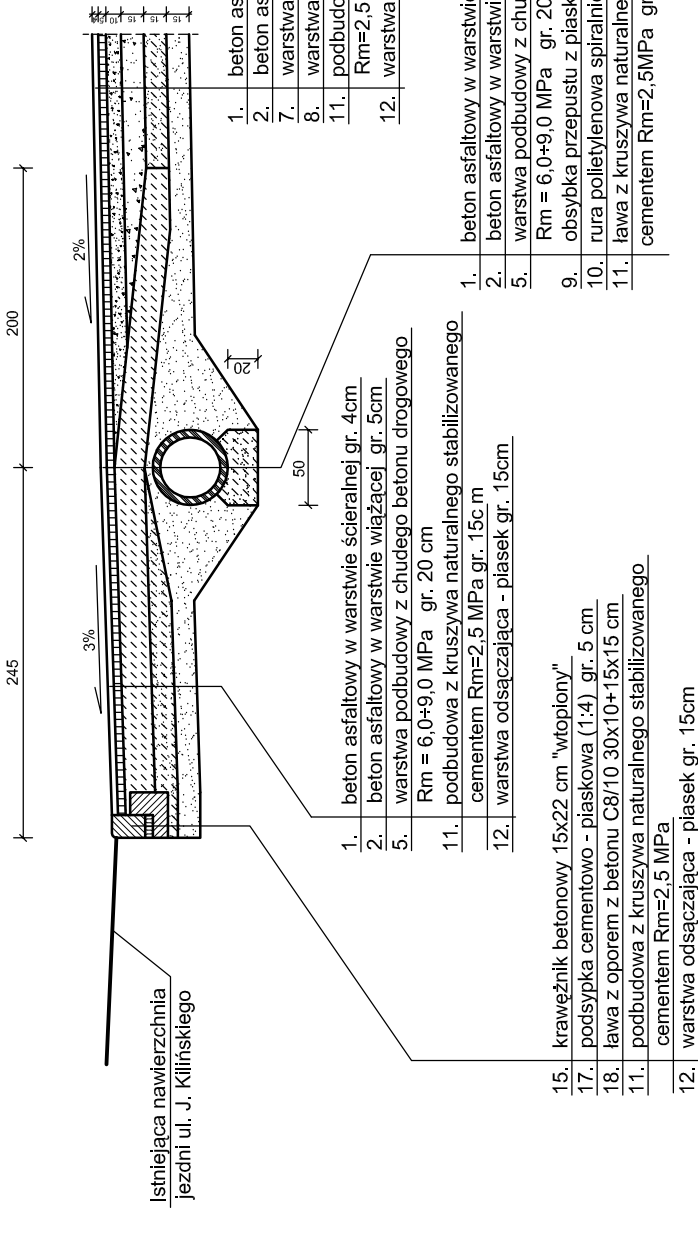
1.	warstwa ściertalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
4.	podsyпка piaskowa gr. 3 cm
5.	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-31,5mm) gr. 10 cm lub 8 cm
6.	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-63mm) gr. 15 cm
7.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm
8.	warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
9.	opornik betonowy 12x25 cm
10.	obrzeże betonowe 8x30 cm
11.	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
12.	ława z oporem z betonu C8/10 30x10+15x15 cm
13.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm
14.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ i PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobrze, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS.: PRZEBUDOWA NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ul. PROSTA		SKALA 1 : 100/20	STADIUM PB
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszk 1; 05-307 Dobrze		DATA 12.2015	NR RYS. 5
BRANŻA			
DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09		SPRAWDZILI: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

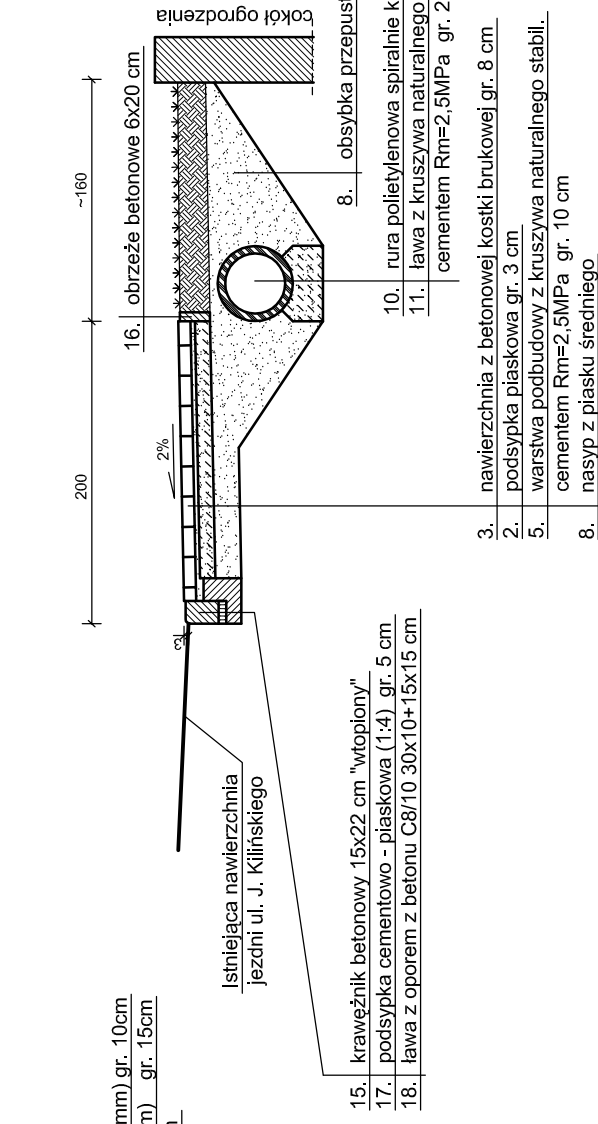
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
(widok od ul. J. Kilińskiego w kierunku ul. Sportowej)
Skala 1:50



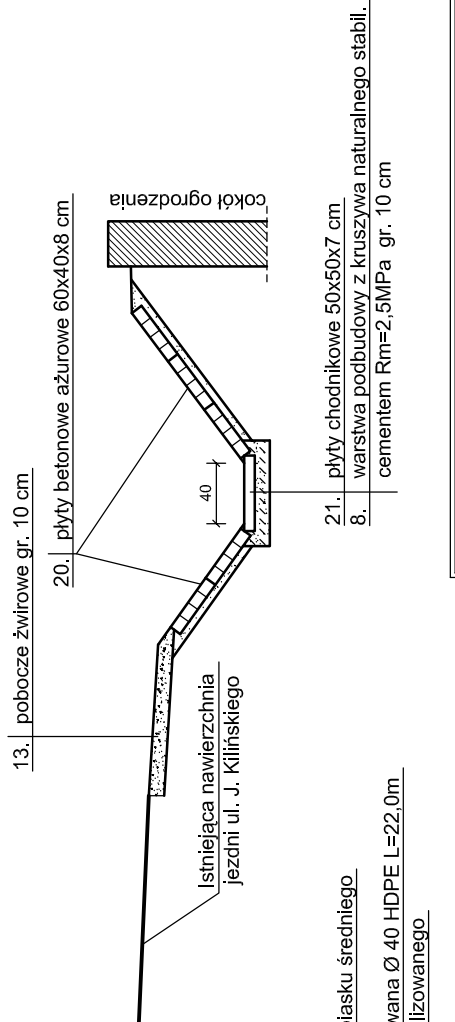
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU A - A
Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B - B
Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C - C
UTWARDZENIA DNA ROWU
Skala 1:50



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm
3. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
4. podsypka płaskowa gr. 3+5 cm
5. warstwa podbudowy z chudego betonu drogowego Rm = 6,0÷9,0 MPa gr. 20 cm

6. warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0+31,5mm) gr. 10 cm
7. warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0+63mm) gr. 15 cm
8. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm lub 15 cm

14. opornik betonowy 12x25 cm "wtopiony"
15. krawężnik betonowy 15x22 cm "wtopiony"
16. obrzeże betonowe 8x30 cm
17. podsypka cementowo - płaskowa (1:4) gr. 5 cm
18. ława z oporem z betonu C8/10 30x10+15x15 cm
19. ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm
20. płyty betonowe ażurowe 60x40x8 cm
21. płyty chodnikowe 50x50x7 cm

OBJEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULIC SPORTOWEJ i PROSTEJ w miejsc. DOBRE gm. Dobre, woj. mazowieckie		TREŚĆ RYS.: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU - ul. SPORTOWA		SKALA 1 : 50	STADIUM PB
ZAWRÓT	INWESTOR:	GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre		DATA 12.2015	NR RYS. 6
	PROJEKTANT:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09			
DRGOWA	SPRAWDZŁ:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Przebudowa ulicy Sportowej w miejsc. Dobrze

Pikiet	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	11,46	0,00										
6,20	4,84	0,02	8,15	0,01	6,20	51	0	0	51	-	51	-
27,00	4,61	0,03	4,73	0,03	20,80	98	1	1	97	-	148	-
46,70	4,66	0,06	4,64	0,05	19,70	91	1	1	90	-	238	-
67,00	3,96	0,07	4,31	0,07	20,30	87	1	1	86	-	324	-
97,00	4,46	0,17	4,21	0,12	30,00	126	4	4	122	-	446	-
						453	7	7	446	0		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Przebudowa ulicy Prostej w miejsc. Dobrze

Pikieta	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4,75	5,67	0,00										
30,60	5,08	0,00	5,38	-	25,85	139	-	-	139	-	139	-
52,20	5,07	0,00	5,08	-	21,60	110	-	-	110	-	249	-
73,70	4,83	0,00	4,95	-	21,50	106	-	-	106	-	355	-
97,50	4,66	0,00	4,75	-	23,80	113	-	-	113	-	468	-
121,20	5,21	0,00	4,94	-	23,70	117	-	-	117	-	585	-
138,50	5,27	0,00	5,24	-	17,30	91	-	-	91	-	676	-
163,20	5,02	0,00	5,15	-	24,70	127	-	-	127	-	803	-
						803	0	0	803	0	803	-

mgr inż. Wojciech Żółkowski
08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64
upr. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr MAZ/0102/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany budowy nawierzchni ulic Sportowej i Prostej w miejsc. Dobre pow. Mińsk Mazowiecki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



sygn. akt. MAZ/7131/ 13 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Wojciech Żółkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0102/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

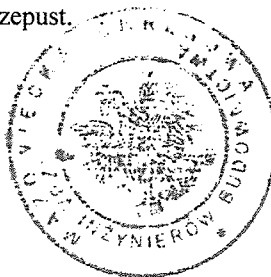
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

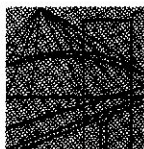
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

- 1. Pan Wojciech Żółkowski
ul. Narutowicza 64
08-110 Siedlce
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/ 634 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel

magister inżynier

urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0101/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

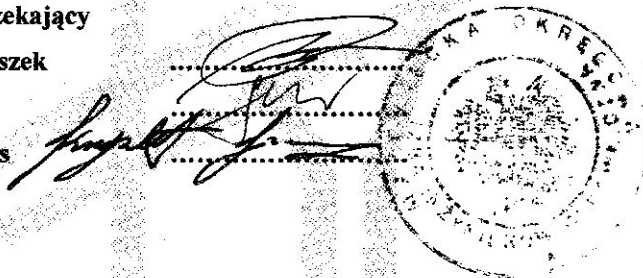
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZYL-A4S-IDH *

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02

adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S7L-AKU-3VI *

Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7616/01

adres zamieszkania ul. NARUTOWICZA 64, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.