

PROJ-DROG Pracownia Projektowa
Jarosław Wróbel
 ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

EGZ. nr: **1**

DATA: **04.2019**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
 ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
 POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

NAZWA I ADRES
INWESTYCJI:

**Przebudowa ulicy Przemysłowej
 w miejscowości Dobre
 gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie**

LOKALIZACJA:


**Gmina 141206_2 obręb 0002 Antonina dz. nr: 97
 Gmina 141206_2 obręb 0006 Dobre: dz. nr: 2276
 i 2382/1**

INWESTOR:

**Wójt Gminy Dobre
 ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre**

BRANŻA:

Drogowa - kat. obiektu budowlanego XXV

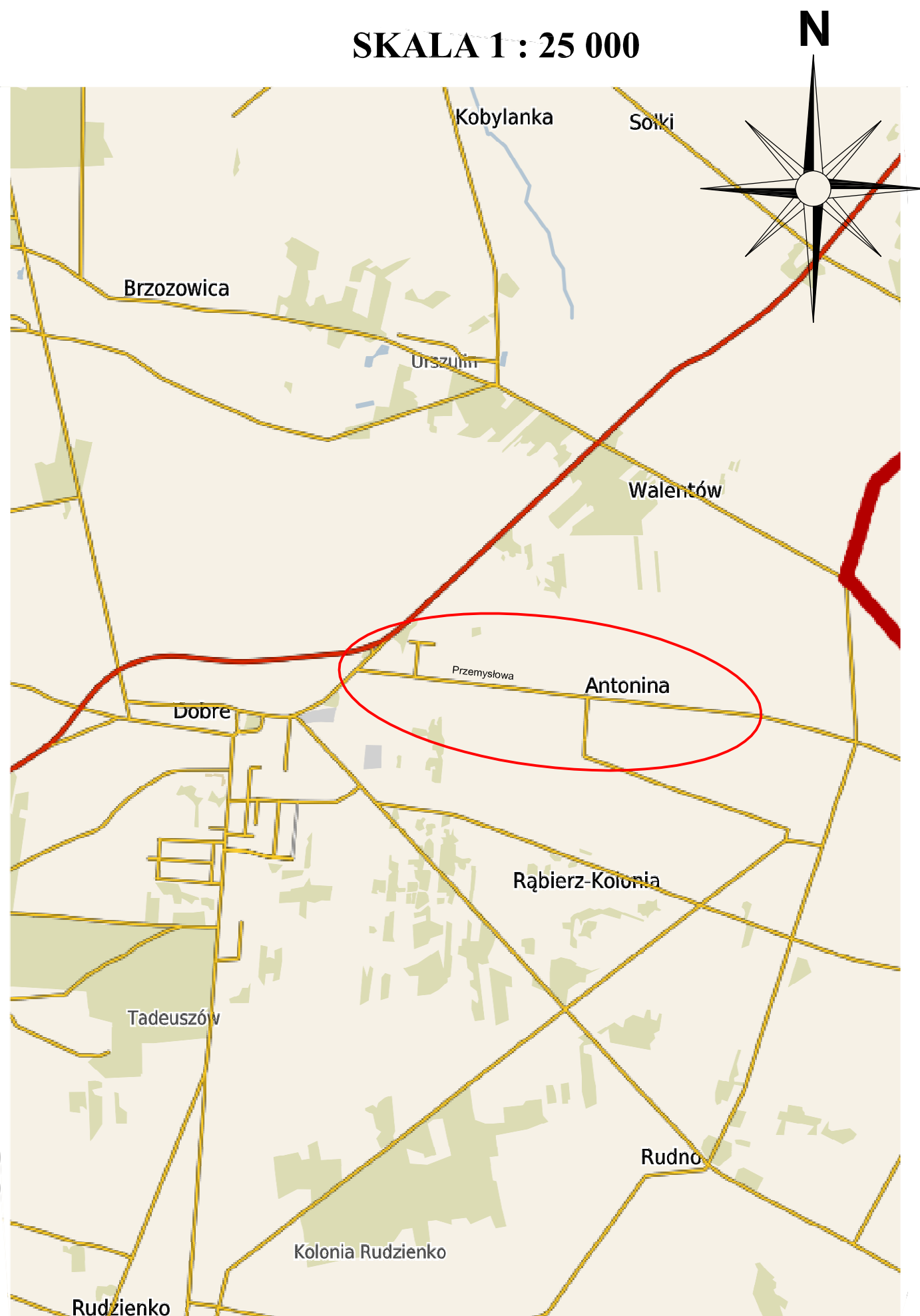
	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
4	Warunki techniczne do projektu	10
5	Projekt zagospodarowania terenu	11
6	Profil podłużny ul. Przemysłowej	12
7	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	13
8	Przykładowy rysunek zjazdu indywidualnego	14
9	Oświadczenie projektanta	15
10	Uprawnienia i zaświadczenie z MOIIB	16

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Ulica Przemysłowa zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miejscowości Dobre. Opracowanie obejmuje przebudowę ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Laszczki do miejscowości Antonina o łącznej długości 998,0mb. W ramach przebudowy wykonana zostanie przebudowa nawierzchni ulicy na całym odcinku objętym opracowaniem oraz budowa chodnika po zachodniej stronie jezdni na odcinku ok. 350,0mb.

2. Materiały wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:

- kopię mapy zasadniczej w skali 1:1 000
- uzgodnienia z inwestorem
- własne pomiary uzupełniające
- wytyczne projektowania ulic
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

Ulica Przemysłowa należy do kategorii dróg gminnych klasy „L” i rozpoczyna się od wlotu z ulicy K. Laszczki - dr. powiat. nr 2210W. Ulica Przemysłowa na całej długości objętej opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,5 m. Na początkowym odcinku ok. 330,0m od skrzyżowania z ul. K. Laszczki za południową krawędzią jezdni wykonany jest chodnik z betonowej kostki brukowej zmiennej szerokości od 1,5 – 2,0 m, na dalszym odcinku ok. 120,0 m południowa krawędź jezdni obramowana jest wystającymi krawężnikami betonowymi, a dalej do granicy miejscowości Dobre jest już tylko nieutwardzone pobocze. Na pozostałym odcinku w miejsc. Antonina, za południową krawędzią jezdni znajdują się również nieutwardzone pobocza ze szczątkowym rowem przydrożnym. Za północną krawędzią jezdni na całej długości drogi zarówno w granicach miejscowości Dobre jak i Antonina są pobocza nieutwardzone a za nimi rów przydrożny umożliwiający odpływ wód opadowych z korony drogi. Szerokość pasa drogowego na całej długości ulicy wynosi od 14,0m na jej początku do 12,0m na dalszym odcinku.

W chwili obecnej spływ wód opadowych odbywa się wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ul. K. Laszczki. Wody opadowe na początkowym odcinku drogi odprowadzane są na dwa sposoby. Pierwszy - spływają wzdłuż istniejącego krawężnika przy południowej krawędzi jezdni, wprost na skrzyżowanie z ul. K. Laszczki i dalej po spadku poprzecznym ulicy do rowu przy drodze powiatowej. Druga strona jezdni odwadniana jest poprzez rów przydrożny wzdłuż północnej krawędzi ulicy, który to w obrębie skrzyżowania wpada do rowu w pasie drogowym drogi powiatowej (ul. K. Laszczki). Na pozostałym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane są z jej korony poprzez pobocza nieutwardzone do obustronnych rowów odprowadzających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej. W obrębie przebudowywanego odcinka drogi istnieją urządzenia wodne typu przepusty pod koroną drogi oraz pod zjazdami jednak nie są one objęte zakresem opracowania.

- Inne istniejące uzbrojenie techniczne znajdujące się w pasie drogowym ulicy to:
- kanał sanitarny wraz z przykanalikami do posesji oraz wodociąg z przyłączami do posesji przebiegające wzdłuż osi ulicy w istniejącym pasie drogowym ulicy
 - przyłącza kablowe energetyczne abonenckie
 - napowietrzna linia energetyczna z zamontowanymi na słupach lampami oświetlającymi ulicę przebiegająca głównie po działkach prywatnych
 - linia kablowa telefoniczna
 - parkany posesji z bramami wjazdowymi

W podłożu gruntowym w pasie drogowym ulicy pod warstwami nawierzchni występują nasypy budowlane i niebudowlane z piasków średnich i grubych z domieszkami. Poniżej występują piaski drobne i iły.

Stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463).

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z uzgodnieniami z przedstawicielem Inwestora, zaprojektowano przebudowę nawierzchni ulicy Przemysłowej na odcinku od skrzyżowania z ul. K. Laszczki do miejscowości Antonina. Długość przebudowywanej nawierzchni będzie wynosiła 998,0 m. Ponadto projekt obejmuje budowę chodnika od miejsca w którym kończy się on obecnie aż do granic miejscowości Dobre o łącznej długości ok. 350,0mb.

Na całym odcinku przebudowy zaprojektowano jezdnię szerokości podstawowej 5,5m. Oś ulicy ma swój początek na krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy K. Laszczki (dr. powiat.). Dalszy przebieg ulicy Przemysłowej jest niemalże prostoliniowy. Wyznaczono kilka załamań w planie jednak na tyle małych, że nie ma konieczności wyokrąglania ich łukami kołowymi.

Wzdłuż południowego odcinka ulicy do pik. 0+327,50 wykonany jest chodnik zmiennej szerokości i od tego miejsca zaprojektowano przedłużenie tego chodnika do granicy miejscowości tj. do pik. 0+676,00. Budowa nawierzchni południowego chodnika wykonana będzie na dł. ok. 350,0mb i szerokości podstawowej 2,0m. W ciągu budowy chodnika przewidziano przebudowę istniejących zjazdów na posesje oraz budowę nowych zjazdów. Szerokość przebudowy zjazdów dostosowano do szerokości bram wjazdowych. Nową nawierzchnię zjazdów zaprojektowano do granicy pasa drogowego ulicy.

Szczegółowy przebieg projektowanego odcinka chodnika z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania na mapie w skali 1:1000.

5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweletę przebudowywanej nawierzchni ulicy Przemysłowej dostosowano do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. K. Laszczki, istniejącego chodnika za południową krawędzią jezdni oraz do istniejących pozostałych nawierzchni w obrębie pasa drogowego. Na całej długości jezdni przebudowywanego odcinka ulicy wykonana zostanie tylko i wyłącznie warstwa ścieralna bitumiczna wraz z wyrównaniem do zakładanych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni ulicy. W związku z powyższym projektowana niweleta przebiega w pobliżu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektowaną nawierzchnię chodnika dostosowano wysokościowo do projektowanej warstwy ścieralnej oraz przyległych posesji.

Projektowana jezdnia ulicy będzie posiadała różne spadki poprzeczne dopasowujące ją do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz umożliwiające sprawny spływ wód opadowych. Na odcinku projektowanego chodnika w miejscu łuku pionowego wklęsłego zastosowano spadek poprzeczny jednostronny z odpływem wód opadowych powierzchniowo w kierunku rowu przydrożnego wzdłuż północnej krawędzi jezdni.

Wody opadowe z utwardzonych nawierzchni ulicy Przemysłowej będą spływały tak jak w chwili obecnej powierzchniowo wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych.

Ilość i kierunek spływu wód opadowych nie ulegnie zmianie ponieważ nie ulega zmianie ani powierzchnia z jakiej zostają one odprowadzane ani kierunek w którym spływały przed przebudową.

W chwili obecnej wody opadowe z części ulicy odprowadzane są powierzchniowo wzdłuż krawężnika ul. Przemysłowej do rowu wzdłuż ul. K. Laszczki lub poprzez północny rów przydrożny do rowu wzdłuż drogi powiatowej. Pozostała część wód opadowych głównie poza terenem zabudowanym będzie spływała powierzchniowo wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza nieutwardzone i dalej do rowów odprowadzających wzdłuż przebudowywanej drogi.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia ulicy ani budowy czy przebudowy żadnych urządzeń wodnych.

W ramach przebudowy ulicy Przemysłowej nie zostaną zakłócone stosunki wodne na terenach sąsiadujących z planowaną przebudową.

Projektowana inwestycja nie spowoduje również ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na projektowanym odcinku ulicy, to w większości wykopy związane z wykonaniem koryta pod chodnik i zjazdy oraz zerwaniem istniejących poprzecznych poboczy.

Roboty ziemne przewiduje się w ~95% wykonać mechanicznie, a jedynie w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego ręcznie.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy uważać na istniejące uzbrojenie podziemne. Na kable przebiegające pod zjazdami należy założyć rury osłonowe dwudzielne dostosowane średnicą do uzbrojenia podziemnego.

Podłoże gruntowe przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.00.

7. Nawierzchnia.

Nawierzchnię jezdni ulicy zaprojektowano w oparciu o ustne ustalenia z Inwestorem, katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r.

Podczas ustaleń przyjęto założenie, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna będzie stanowiła warstwę podbudowy bitumicznej, na której ułożona zostanie warstwa ścierna gr. 4cm z wyrównaniem mieszanką mineralną-bitumiczną w ilości ok. 100-150 kg/m². Inwestor dopuszcza frezowanie istniejącej nawierzchni miejscowo w celu uzyskania koniecznych spadków niwelety.

Przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej polegać będzie na:

- miejscowym sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej
- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni
- skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- wykonaniu uzupełnień ubytków oraz zadołowań nawierzchni w razie konieczności

- wykonaniu warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości $\sim 100-150 \text{ kg/m}^2$ (ok. 4-6cm) w przypadku konieczności nadania prawidłowego przekroju poprzecznego
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S D50/70) gr. $\sim 4\text{cm}$

Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5 \text{ MPa}$ gr. 10cm. Od strony posesji chodnik dochodzić będzie do cokołów ogrodzeń, a w przypadku braku cokołu ogrodzenia lub gdy cokół ogrodzenia jest niżej od projektowanej nawierzchni należy wykonać obramowanie z obrzeży bet. 8x30cm.

Jezdnia ulicy na wysokości chodnika obramowana będzie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie z oporem z betonu C8/10 o wymiarach 30x10+15x15cm.

Zjazdy na posesje wykonać należy z betonowych kostek brukowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, podbudowie z chudego betonu drogowego $R_m=6,0\div 9,0\text{MPa}$ gr. 15cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm. Od strony jezdni ulicy zjazdy obramowane będą krawężnikami betonowymi 15x22cm (krawężniki przejazdowe) na ławie z oporem z betonu C8/10 o wymiarach 30x10+15x15cm. Od strony posesji gdzie nie ma nawierzchni z betonowych kostek brukowych zjazdy obramować należy opornikami betonowymi 12x25cm posadowionymi na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm.

Betonowe kostki brukowe należy spoinować piaskiem.

Włazy studzienek uzbrojenia podziemnego należy poddać regulacji do poziomu projektowanej nawierzchni.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wójcik
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/PG/03/08


INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Przemysłowej w miejscowości Dobre gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie
------------------------------	--

LOKALIZACJA:	Gmina 141206_2 obręb 0002 Antonina dz. nr: 97 Gmina 141206_2 obręb 0006 Dobre: dz. nr: 2276 i 2382/1
--------------	---

INWESTOR:	Wójt Gminy Dobre ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre
-----------	---

BRANŻA:	Drogowa - kat. obiektu budowlanego XXV
---------	---

	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Laszczki do miejscowości Antonina o łącznej długości 998,0mb. W ramach przebudowy wykonana zostanie przebudowa nawierzchni ulicy na całym odcinku objętym opracowaniem oraz budowa chodnika po zachodniej stronie jezdni na odcinku ok. 350,0mb.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Przemysłowa na całej długości objętej opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,5 m. Na początkowym odcinku ok. 330,0m od skrzyżowania z ul. K. Laszczki za południową krawędzią jezdni wykonany jest chodnik z betonowej kostki brukowej zmiennej szerokości od 1,5 – 2,0 m, na dalszym odcinku ok. 120,0 m południowa krawędź jezdni obramowana jest wystającymi krawężnikami betonowymi, a dalej do granicy miejscowości jest już tylko pobocze nieutwardzone ze szcztąkowym rowem przydrożnym, podobnie na pozostałym odcinku drogi poza terenem zabudowanym. Za północną krawędzią jezdni na całej długości drogi zarówno w granicach miejscowości jak i poza nią są pobocza nieutwardzone a za nimi rów przydrożny umożliwiający odpływ wód opadowych z korony drogi.

Inne istniejące uzbrojenie techniczne znajdujące się w pasie drogowym ulicy to:

- kanał sanitarny wraz z przykanalikami do posesji oraz wodociąg z przyłączami do posesji przebiegające wzdłuż osi ulicy w istniejącym pasie drogowym ulicy
- przyłącza kablowe energetyczne abonenckie
- napowietrzna linia energetyczna z zamontowanymi na słupach lampami oświetlającymi ulicę przebiegająca głównie po działkach prywatnych
- linia kablowa telefoniczna
- parkany posesji z bramami wjazdowymi

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Żaden z elementów zagospodarowania terenu po wykonaniu przebudowy ulicy nie będzie stanowił zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas wykonywania przebudowy mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasa drogowego należy oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z budową powinny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/P/00/09

WÓJT GMINY
DOBRE
05-307 Dobre
ul. Tadeusza Kościuszki 1
woj. mazowieckie

Wójt Gminy Dobre

Warunki do projektu przebudowy ulicy Przemysłowej w miejsc. Dobre na odcinku od skrzyżowania z ul. Laszczki do miejscowości Antonina.

1) Zaprojektować warstwę ścieralną na istniejącej nawierzchni bitumicznej o parametrach:

- grubość warstwy ścieralnej – 4cm
- szerokość jezdni – 5,5mb

2) Zaprojektować chodnik szer. 2m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na odcinku od końca istniejącego chodnika do granicy miejscowości o łącznej długości ok. 350mb

3) Nawierzchnię ulicy należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z ulicą Laszczki (droga powiatowa) oraz istniejącym chodnikiem na odcinku o długości ok. 320mb od w/w skrzyżowania w kierunku granicy miejscowości.

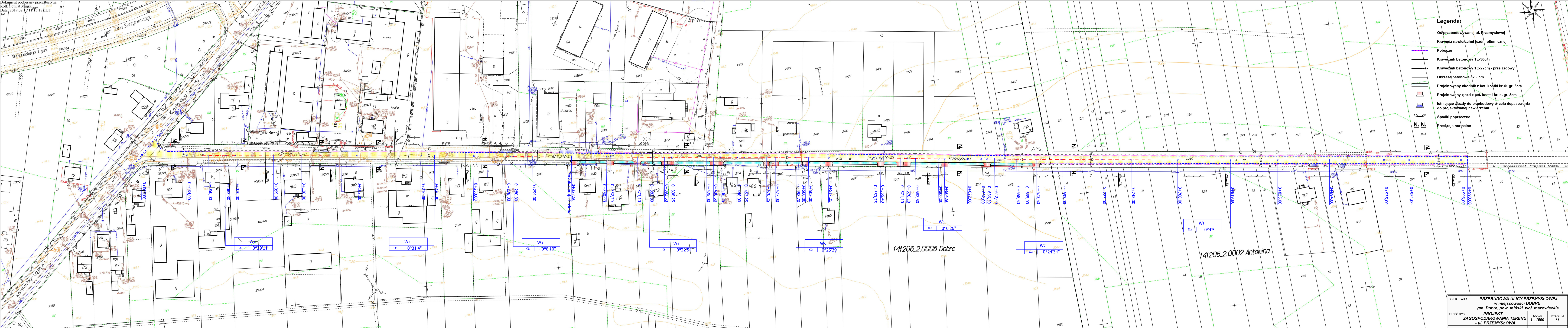
4) W celu dostosowania projektowanej warstwy ścieralnej do istniejącej nawierzchni dopuszcza się wykonanie frezowania istniejących warstw bitumicznych do grubości ok. 5cm oraz wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100-150 kg/m²

5) Sposób odwodnienia ulicy powierzchniowy tak jak w chwili obecnej poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych w pasach drogowych ulic Przemysłowej i Laszczki.

6) Projekt należy uzgodnić z Wójtem Gminy Dobre

Wójt
Tadeusz Ciałka

Dokument podpisany przez Justynę
Rolf, Powiat Miński
Data: 2019.02.18 11:13:17 CET
3/4

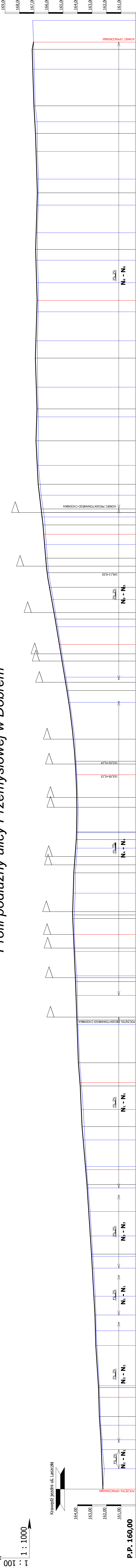
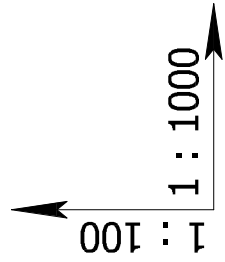


Legenda:

- Os. przebudowywanej ul. Przemysłowej
- Krawężnik nawierzchni jezdni bitumicznej
- Pobocze
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik betonowy 15x22cm - przejazdowy
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany chodnik z bet. kostki bruk. gr. 8cm
- Projektowany jazd z bet. kostki bruk. gr. 8cm
- Istniejące zjazdy do przebudowy w celu dopasowania do projektowanej nawierzchni
- Spadki poprzeczne
- Przekroje normalne

OBJEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ w miejscowości DOBRE		
gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie		
TREŚĆ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ul. PRZEMYSŁOWA		
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	SKALA: 1 : 1000	STADIUM PB
PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	DATA 04.2019	NR RYS. 1
	BRANŻA DROGI	

Profil podłużny ulicy Przemysłowej w Dobrem



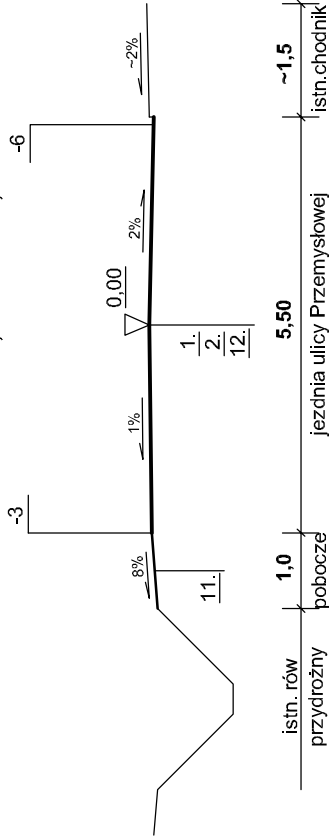
Pikietaż	1+013,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
----------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1:100

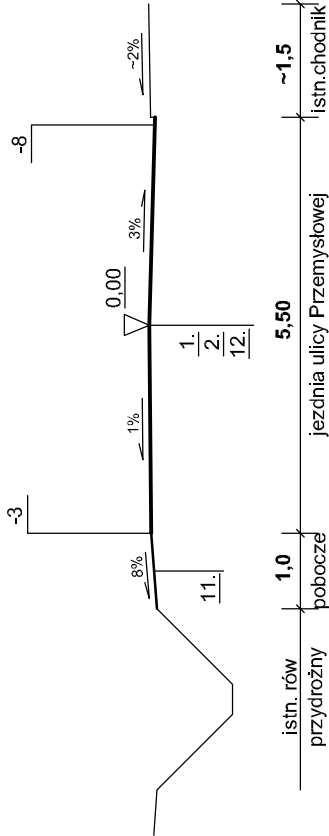
N₁ - N₁

Pik. 0+014,00 ÷ 0+027,25
Pik. 0+120,00 ÷ 0+147,40
Pik. 0+207,70 ÷ 0+325,50



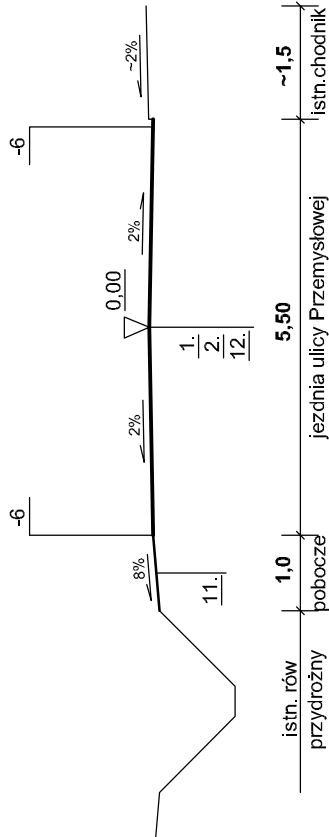
N₂ - N₂

Pik. 0+032,25 ÷ 0+115,00



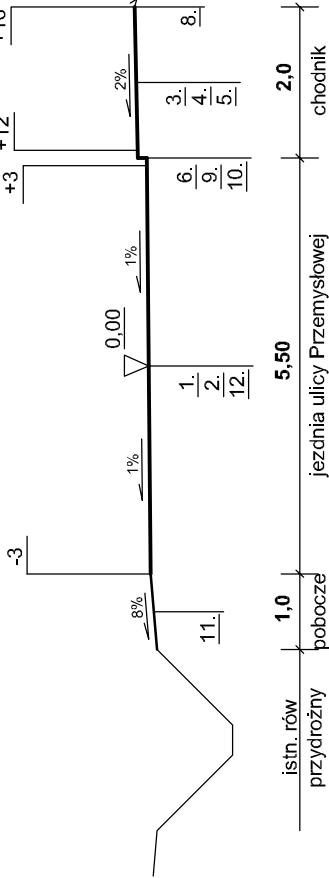
N₃ - N₃

Pik. 0+152,40 ÷ 0+202,70



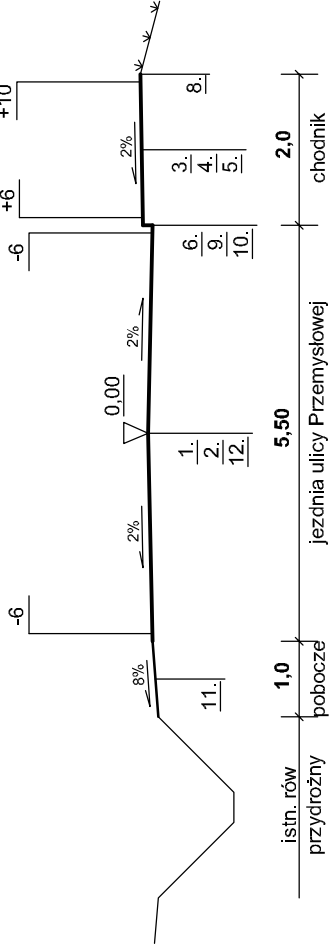
N₄ - N₄

Pik. 0+340,50 ÷ 0+545,75



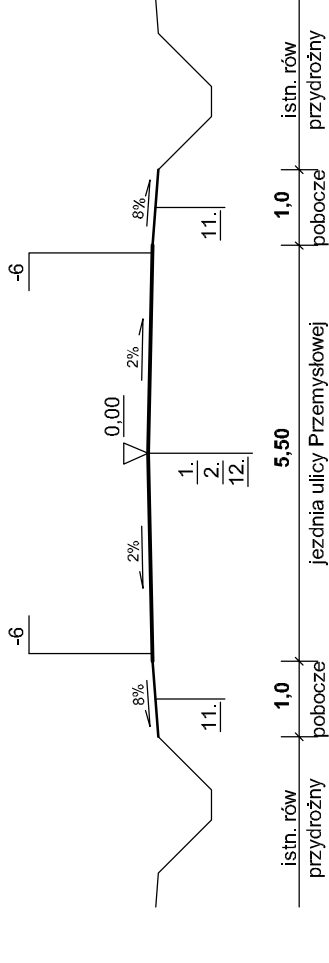
N₅ - N₅

Pik. 0+556,40 ÷ 0+676,00



N₆ - N₆

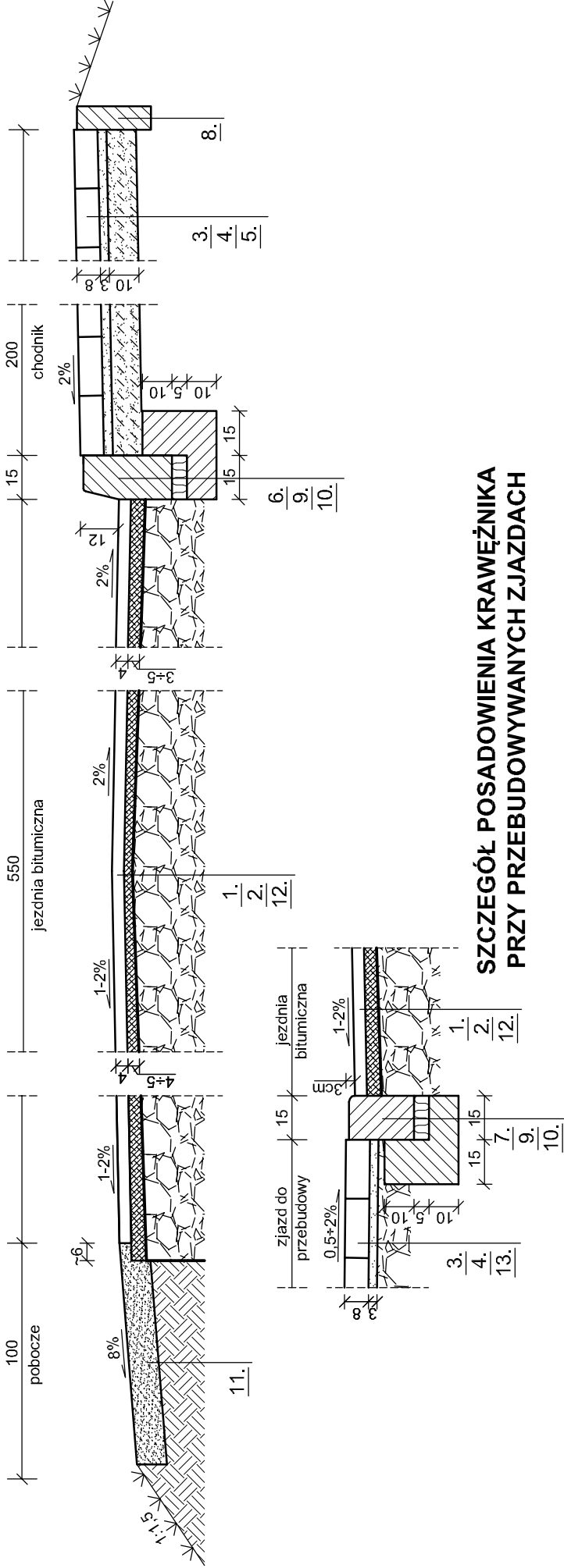
Pik. 0+676,00 ÷ 0+998,00



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20

SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "B"



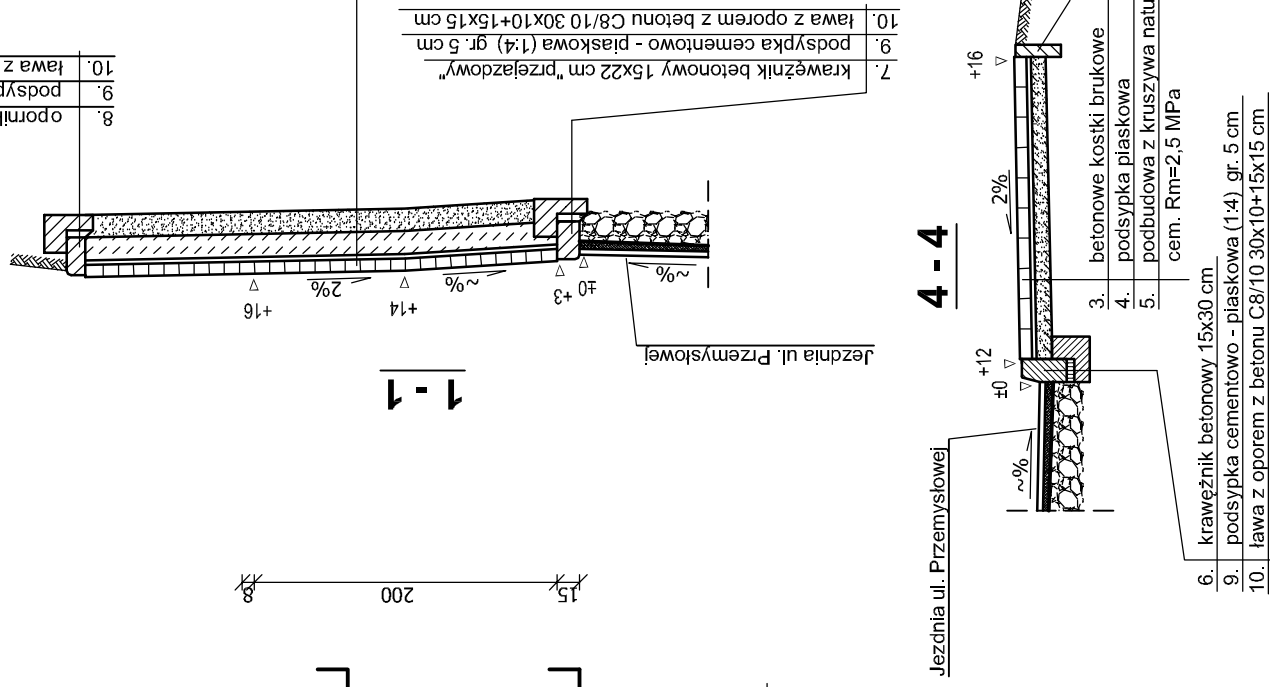
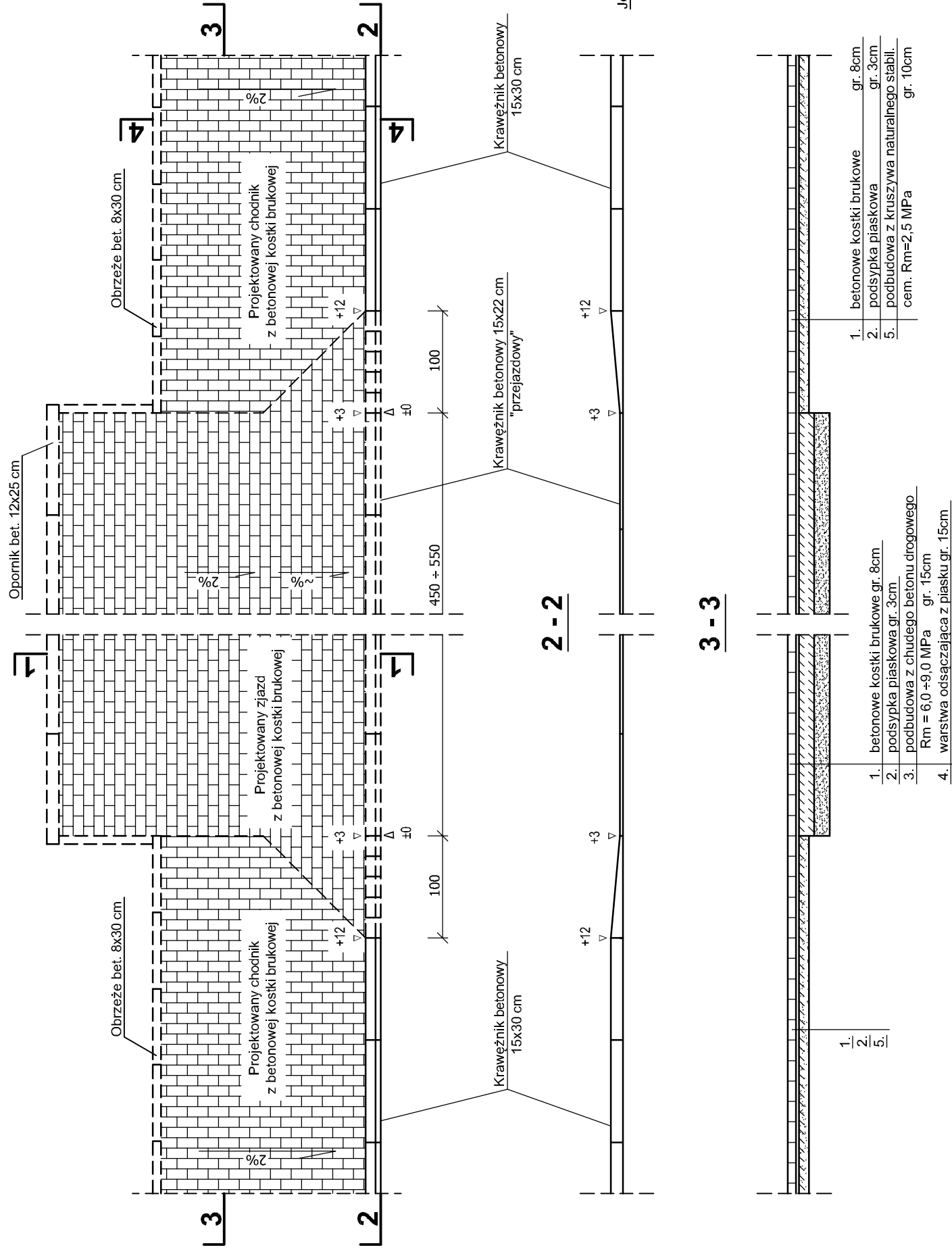
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA
PRZY PRZEBUDOWYWANYCH ZJAZDACH

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną średniej gubości. 4+5 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
4.	podsyпка płaskowa gr. 3 cm
5.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm
6.	krawężnik betonowy 15x30 cm
7.	krawężnik betonowy 15x22 cm
8.	obrzeże betonowe 8x30 cm
9.	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
10.	ława z oporem z betonu C8/10 30x10+15x15 cm
11.	pobocze żwirowe z mieszanki optymalnej gr. 10 cm
12.	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Przemysłowej
13.	podbudowa na istniejących zjazdach

OBIEKT I ADRES:	PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ <i>w miejscowości DOBRE</i>		
	gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie		
TREŚĆ RYS:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ul. PRZEMYSŁOWA	SKALA 1 : 100/20	STADIUM PB
INWESTOR:	GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	DATA 04.2019	NR RYS. 3
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	BRANŻA DROGI	

**PRZYKŁADOWY RYSUNEK ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
z jezdni ul. PRZEMYSŁOWEJ zlokalizowanego w ciągu chodnika**

Skala 1 : 50



OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ <i>w miejscowości DOBRE</i> <i>gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie</i>			
TREŚĆ RYS: PRZYKŁADOWY RYSUNEK ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z JEZDNI ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKALA 1 : 50	STADIUM PB	
INWESTOR: GINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	DATA 04.2019	NR RYS. 4	
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09 BRANŻA DROGI		

mgr inż. Jarosław Wróbel
08-110 Siedlce ul. Bema 67
upr. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr MAZ/0101/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Przemysłowej w miejscowości Dobre pow. miński, woj. mazowieckie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

sygn. akt. MAZ/7131/634/08/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
magister inżynier
urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0101/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

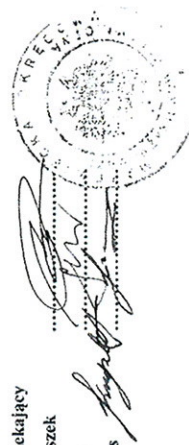
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-NIB-VRD-8BJ *

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02

adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

• Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.