

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/WA.Z-3.4341. 132 .2017.ZU

Warszawa, dn. 2017.01.31

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Janusza Batalion („BATALION” Janusz Batalion; 18-400 Łomża - Stara Łomża przy szosie, ul. Wiejska 56), działającego z upoważnienia Wójta Gminy Dobre, o wyrażenie zgody na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 50, w miejscowości Kąty Borucza (gm. Dobre)

zezwalam

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 50, w miejscowości Kąty Borucza (gm. Dobre), w/g lokalizacji pokazanej na mapie sytuacyjno-wysokościowej dołączonej do akt sprawy, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy budowie/przebudowie drogi.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
3. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
4. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
6. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów przebudowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
7. Przejście poprzeczne pod drogą krajową należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze osłonowej bez rozkopywania jej nawierzchni.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, wnioskodawca zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi nr 50 do stanu pierwotnego.
9. Po zakończeniu robót związanych z budową sieci wodociągowej, teren pasa drogi krajowej należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania, przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Rejon Mińsk Maz. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania do Rejonu w Mińsku Maz., w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Janusz Batalion
upr. Bud. Łom. 30/86
UAN II 7342-115/84
18-400 Łomża, Stara Łomża
pl sz ul. Wiejska 56

- 45
10. Za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego na wykonanie robót, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

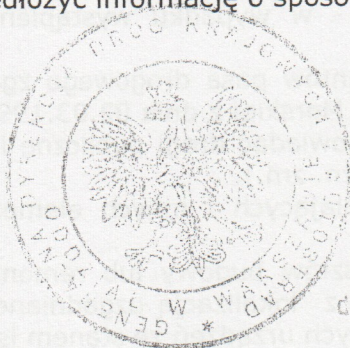
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 kpa w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy przelać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

Zgodnie z postanowieniami art. 3, art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92 poz. 880).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 z 2004 r. poz. 1481)), zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej nr 50 zostanie wydane po złożeniu wniosku w GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Mińsk Maz. (05-300 Mińsk Maz., ul. Polowa 2; tel. 25 758-39-16). Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informacje o sposobie zabezpieczenia robót.



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia**

Zastępca Dyrektora Oddziału
do Zarządzania drogami krajowymi

mgr inż. Leszek Sokulski

Otrzymuje:

- 1) Pan Janusz Batalion
(„BATALION” Janusz Batalion)
18-400 Łomża,
Stara Łomża przy szosie,
ul. Wiejska 56.
– **wraz z 1 egz. map.**

Do wiadomości:

1. Rejon Mińsk Maz.
2. a/a

ZA WYKONANIE
Z C. NAŁEM

mgr inż. Janusz Batalion
upr. 60 100 101 86
UAN II 342 155 34
18-400 Łomża, Stara Łomża
pl sz ul. Wiejska 56