INWEST - PROJDROG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel
ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr 1 **Data:** 10.2015

PROJEKT BUDOWLANY

Temat : **Przebudowa drogi gminnej nr 220329W na działkach nr 148/1 i 149 w m. Walentów i 393 w m. Brzozowica, gmina Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie**

Lokalizacja : **Odcinek drogi gminnej na dz. nr 148/1 i 149 obręb Walentów i 393 obręb Brzozowica gmina Dobre, pow. Mińsk Mazowiecki, woj. mazowieckie**

Inwestor : **Gmina Dobre**
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

Branża : **Drogowa**

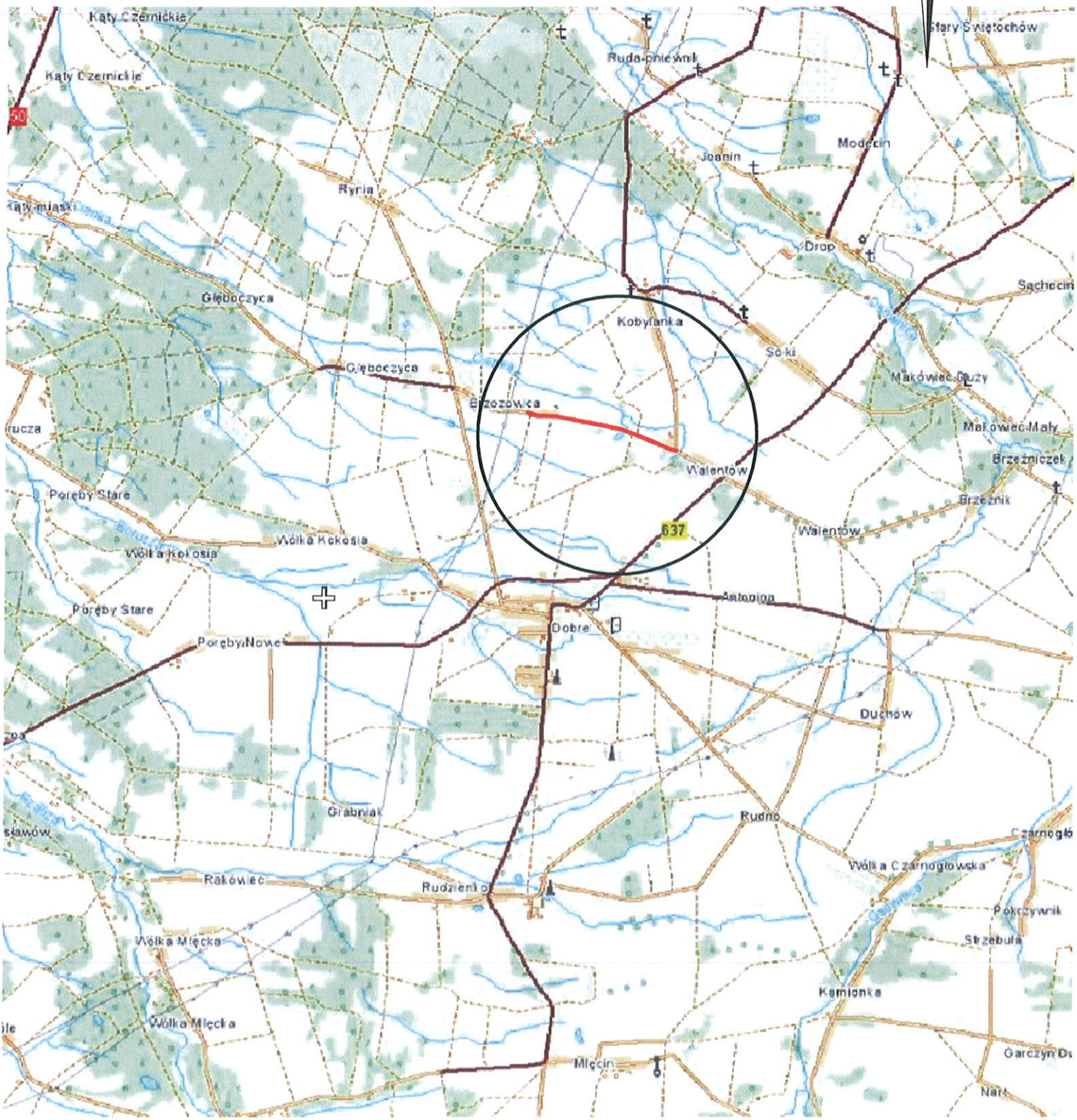
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	**mgr inż. Jarosław Wróbel** 08-110 Siedlce ul. Bema 67 **upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09**	
Sprawdził:	**mgr inż. Wojciech Żółkowski** 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 **upr. do projektowania bez ograniczeńw specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09**	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7
4	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z załącznikiem mapowym	9
5	Uzgodnienie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej	12
6	Opis do projektu zagospodarowania	13
7	Projekt zagospodarowania terenu	14
8	Profil podłużny	16
9	Przekroje normalne	17
10	Przekroje poprzeczne	18
11	Tabele robót ziemnych	19
12	Tabele wyrównania nawierzchni tłuczniem	22
13	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	25
14	Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	26

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 220329W na działkach nr 148/1 i 149 w miejscowości Walentów oraz na działce nr 393 w miejscowości Brzozowica w gminie Dobre, powiat miński, woj. mazowieckie. Odcinek drogi będący przedmiotem przebudowy jest fragmentem drogi łączącej miejscowości Głęboczycę i Brzozowicę z miejscowością Walentów. Prace wykonane będą na odcinku o długości 1489mb od włączenia do krawędzi jezdni bitumicznej na drodze powiatowej nr 2209W Radoszyna – Kobylanka – Walentów do m. Brzozowica.

2. Materiały wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:
- kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 aktualizowaną do celów projektowych
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKI.6733.9.2015 z dn. 30,09,2015r wydaną przez Wójta gm. Dobre
- własne pomiary w terenie
- wytyczne projektowania
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący

Początek projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Walentów to krawędzi nawierzchni jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 2209W Radoszyna – Kobylanka – Walentów (pik. 0+000), a koniec to nawierzchnia betonowa stabilizacji drogi w pik. 1+490,00 w m. Brzozowica. W chwili obecnej droga gminna posiada wykonaną stabilizację betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym. Na całym odcinku przebudowy istnieją po obu stronach drogi rowy przydrożne, które zlokalizowane są w części na terenie działek prywatnych.

Istniejące uzbrojenie w obrębie opracowania to wodociąg przebiegający głównie po sąsiednich działkach wraz z poprzecznymi przyłączami na posesje przebiegającymi pod koroną drogi, oraz linia energetyczna napowietrzna na słupach przebiegająca wzdłuż osi drogi z przyłączami energetycznymi do sąsiadujących budynków.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku długości 1489mb. Trasę drogi dostosowano do istniejącej w chwili obecnej stabilizacji. Oś drogi ma 10 załamań w planie. Załamania w wierzchołkach W_3, W_4, W_6, W_8 i W_{10} z uwagi na mały kąt zwrotu nie zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Załamania osi drogi w wierzchołkach W_1 (pik. 0+005,14; α_1 = 39°57'00") wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=10m, W_2 (pik. 0+041,31; α_2 = 13°32'13") wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=270m, W_5 (pik. 0+612,53; α_5 = 13°14'39") wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=450m, W_9 (pik. 1+218,28 α_9 = 8°08'13") wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=450m,

Zaprojektowano na całej długości przebudowy jezdnię drogi szer. 5m. Przy obu krawędziach jezdni zaprojektowano pobocza żwirowe szerokości 0,75m.

Przy prawej krawędzi drogi w pik. 1+390,00 i przy lewej krawędzi w pik 1+463,00 przewidziano perony dla przystanków autobusowych dł. 20m i szer. 2,0m.

Projekt zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem nie przewiduje budowy zjazdów i rowów przydrożnych.

Szczegółowo przebieg trasy projektowanej przebudowy nawierzchni z lokalizacją załamań oraz wielkością i parametrami łuków poziomych przedstawiono w projekcie zagospodarowania oraz na rysunku profilu podłużnego.

5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweletę drogi zaprojektowano maksymalnie dostosowując projektowaną przebudowę nawierzchni do istniejącej stabilizacji. Spadki podłużne niwelety są różnoimienne i zawierają się w przedziale od 0,3% do 1,9%. Ostre załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi. Wielkości i długości poszczególnych spadków podłużnych oraz parametry łuków pionowych niwelety podano na rysunku profilu podłużnego osi drogi (rys. nr 3).

Projektowana jezdnia bitumiczna omawianej drogi ma przekrój daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2%, a spadek poprzeczny poboczy wynosi 8%. Spadek peronów przystankowych jest w kierunku jezdni drogi i wynosi 2%. Kierunki i wielkości spadków poprzecznych pokazano na planie zagospodarowania i na przekrojach normalnych.

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni będą spływały powierzchniowo wzdłuż spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na projektowanym odcinku przebudowy nawierzchni to wykopy związane z poszerzeniem istniejącej stabilizacji w związku z korektą trasy drogi i wykonaniem poboczy. Objętość robót ziemnych wyliczono analitycznie w tabeli robót ziemnych w oparciu o pomiary wykonane w terenie i opracowane przekroje poprzeczne.

Roboty ziemne przewiduje się w większości wykonać mechanicznie.

Podłoże gruntowe przed wykonaniem nawierzchni poszerzeń i poboczy należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1.00.

7. Nawierzchnia

Przed przystąpieniem do wykonania przebudowy nawierzchni należy wykonać poszerzenia istniejącej stabilizacji. W wykonanym korycie należy wykonać warstwą odsączającą gr. 15cm i warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5MPa gr. 15cm. Przebudowa nawierzchni obejmuje wykonanie na całej długości istniejącej stabilizacji i poszerzeniach warstwy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni. Projektowane wzmocnienie należy wyprofilować do uzyskania projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Na wykonanym i wyprofilowanym wzmocnieniu z tłucznia oraz skropieniu emulsją asfaltową należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm.

Ilości tłucznia niezbędnego do wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni wyliczono analitycznie w tabeli załączonej do projektu w oparciu o pomiary wykonane w terenie i opracowane przekroje poprzeczne.

Na poboczach przy krawędzi jezdni należy wykonać nawierzchnię żwirową (mieszanka optymalna) gr. 10cm.

Perony przystankowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa. Od strony jezdni obramowanie peronu należy wykonać z krawężników betonowych o wym. 15x30cm, które posadowione będą na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm. Na końcach peronów należy ustawić krawężniki „skośne" lub ostanie krawężniki obramowania zatopić do poziomu nawierzchni bitumicznej. Pozostałe krawędzie peronów przystankowych należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30cm.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI : **Przebudowa drogi gminnej nr 220329W na dz. nr 148/1 i 149 w m. Walentów i nr 393 w m. Brzozowica, gmina Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie**

INWESTOR : **Gmina Dobre**
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

BRANŻA : **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	**mgr inż. Jarosław Wróbel** 08-110 Siedlce ul. Bema 67 **upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09**	
Sprawdził:	**mgr inż. Wojciech Żółkowski** 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 **upr. do projektowania bez ograniczeńw specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09**	

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 220329W na działkach nr 148/1 i 149 w miejscowości Walentów oraz na działce nr 393 w miejscowości Brzozowica w gminie Dobre, powiat miński, woj. mazowieckie.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej droga gminna posiada wykonaną stabilizację betonową szer. ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym. Na całym odcinku przebudowy istnieją po obu stronach drogi rowy przydrożne, które zlokalizowane w części na terenie działek prywatnych.

Istniejące uzbrojenie w obrębie opracowania to wodociąg przebiegający głównie po sąsiednich działkach wraz z poprzecznymi przyłączami na posesje przebiegającymi pod koroną drogi, oraz linia energetyczna napowietrzna na słupach przebiegająca wzdłuż osi drogi z przyłączami energetycznymi do sąsiadujących budynków.

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty związane z przebudową oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:
-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

WÓJT GMINY
DOBRE
05-307 Dobre
ul. Tadeusza Kościuszki 1

Znak:GKI.6733.9.2015

Dobre, dnia 30.09.2015r.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt1, art. 50 ust.1, art.51, ust.1, pkt. 2 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz. U. 2015r. poz. 199 z poźn. zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz przepisów odrębnych, po rozpatrzeniu wniosku data wpływu do Urzędu 31.08.2015r. złożonego przez:

Gminę Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre
na inwestycję polegającą na:
przebudowie drogi gminnej nr 220329W w miejscowościach Walentów i Brzozowica, gmina Dobre, województwo mazowieckie ;
zlokalizowanej:
na terenie działek nr ewid. 148/1, 149 obr. Walentów oraz dz. nr ewid. 393 obr. Brzozowica, Gmina Dobre.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
o znaczeniu gminnym

Dla:
Gminy Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

Rodzaj inwestycji:
przebudowa drogi gminnej nr 220329W w miejscowościach Walentów i Brzozowica, gmina Dobre, województwo mazowieckie
Lokalizacja inwestycji:
teren działek nr ewid. 148/1, 149 obr. Walentów oraz dz. nr ewid. 393 obr. Brzozowica, Gmina Dobre.

1. **Rodzaj zabudowy**: infrastruktura techniczna – droga publiczna;
   funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu :
   a) sposób użytkowania obiektu budowlanego – zgodnie z przeznaczeniem obiektu;
   b) sposób zagospodarowania terenu – budowa drogi gminnej o długości ok. 1489 mb oraz szer. jezdni 5,0m, pobocza o szer. 0,75m, przebudowę lub budowę urządzeń wodnych oraz innych elementów odwodnienia i inne niezbędne prace oraz niezbędne urządzenia.

2. **Ustalenia – warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu, wynikające z przepisów odrębnych:**

2.1 **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
   a) trasa projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej decyzji,
   b) realizacja zgodnie z warunkami zawartymi w przepisach szczególnych w tym:
   - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.),
   - ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.),
   - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 17 czerwca 1998r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.nr 79, poz.513 z 1998r. z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.nr47, poz.401 z 2003r.).
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.)
- pozostałe normy, katalogi oraz przepisy branżowe związane z projektowaniem dróg.

2.2. Warunki ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

a) planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.) należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji została wydana decyzja Znak: GKI.6220.9.2015 z dnia 07.09.2015r. o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowanie administracyjne zmierzające do wydania pozwolenia na budowę, użytkowania i utrzymania przedmiotowej inwestycji musi być zgodne z przepisami odrębnymi,

b) planowana inwestycja winna być zgodna z ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1232 z późn. zm.) i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.),

c) inwestycja jest położona poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody, leży poza obszarami objętymi przyrodniczą ochroną konserwatorską – wobec czego nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji,

d) planowana inwestycja nie jest położona na gruntach rolnych ani gruntach leśnych,

e) na terenie objętym decyzją występują podziemne i nadziemne urządzenia infrastruktury technicznej, realizacja inwestycji musi umożliwiać ich prawidłowe funkcjonowanie,

f) teren przedmiotowej inwestycji jest położony w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 215 Subniecka Warszawska. Wszelkie zagospodarowanie musi być zgodne z przepisami odrębnymi, w tym w szczególności inwestor zobowiązany jest do przestrzegania zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469).

2.3 Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

2.4 Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- zaopatrzenie w wodę i energię niezbędną do realizacji przedmiotowej inwestycji na warunkach odpowiedniego gestora sieci,
- w okresie trwania prac należy zapewnić dostęp do nieruchomości położonych wzdłuż trasy wnioskowanej inwestycji.

2.5 Wymagania, dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

1) planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno- budowlanych, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.)
2) Inwestycja nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich przeznaczeniem, poprzez ochronę:

a) przed pozbawieniem:
   - dostępu do drogi publicznej,
   - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz środków łączności,
   - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

b) przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenie, itp. –ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności,

c) przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,

d) istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

3. Decyzja niniejsza nie ustala usytuowania obiektów budowlanych oraz innych rozwiązań projektowych w tym zagospodarowania działki. Zostaną one ustalone podczas wykonywania projektu budowlanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z

pózn. zm.) i przepisami techniczno - budowlanymi m. in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

4. Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona:

a) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 6 z organem właściwym w sprawach melioracji wodnych, skierowane pismo do Marszałka Województwa Mazowieckiego w dniu 08.09.2015r i doręczone z dniem 10.09.2015r. Z uwagi na nie zajęcie stanowiska przez organ w terminie 14 dni, zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzgodnienie uznaje się dokonane.

b) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 9 z właściwym zarządcą drogi, postanowienie z dnia 15.09.2015r. ZDP-2/7332/1299/2015

W odniesieniu pozostałych organów, o których mowa w art. 53, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym konieczność uzgodnienia nie zachodziła.

5. Linie rozgraniczające inwestycji określono liniami **A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-R-S-T-U-A** na załączniku graficznym do decyzji.

6. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny Nr 1 do decyzji składający się z 4 arkuszy ponumerowanych kolejno od I do IV sporządzone na mapie zasadniczej w skali 1:1000.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Gmina Dobre ul. T. Kościuszki 1, 05-307 Dobre, złożyła w dniu 31.08.2015r. wniosek w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 220329W w miejscowościach Walentów i Brzozowica, gmina Dobre, województwo mazowieckie, na terenie działek nr ewid. 148/1, 149 obr. Walentów oraz dz. nr ewid. 393 obr. Brzozowica, Gmina Dobre.

W sytuacji braku planu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – stosownie do art.4, ust.2 i art.50, ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – inwestycja wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wniosek inwestora zawierał niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52, ust.2 ustawy o planowani i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania organ przeprowadził analizę, o której mowa w art. 53, ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z pózn. zm.). W analizie tej ustalono m.in. stan prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, warunki w zakresie ochrony środowiska.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Dobre w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

POUCZENIE:

1. Decyzja o warunkach zabudowy nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań, związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.
2. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
3. Zgodnie z przepisami art.63 ust.4 w/w ustawy wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów, poniesionych w związku z otrzymaną decyzją, ustalającą warunki zabudowy.
4. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.
5. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też traci to prawo.
6. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli:
   a) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,

b) dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji (przepisu tego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).

7. Projekt budowlany winien być opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz.690 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz.1409 z późn. zm.).
8. Decyzję o pozwoleniu na budowę należy uzyskać w Starostwie Powiatowym w Mińsku Mazowieckim.

WÓJT GMINY DOBRE

Z up. Wójta
Piotr Chmielewski
Zastępca Wójta

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby pełniącej funkcję organu lub osoby upoważnionej)

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Maz.
2. Gmina Dobre w/m

Projekt decyzji przygotowała:
mgr Agata Watoła
posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650)

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141206_2_Dobre Obręb 0036, Walentów Działki numer: 149, 148/1
Obręb 0003, Brzozowica Działka numer: 393 Skala : 1: 1000

Załącznik Nr 1
do decyzji
zakresie graficzny

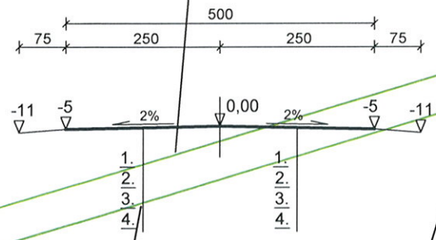
lokalizacja: dz. nr ewid. 149/1, 148 obr. Walentów
oraz dz. nr ewid. 393 obr. Brzozowica
Gmina Dobre

granica terenu objętego decyzją
linia rozgraniczająca inwestycji

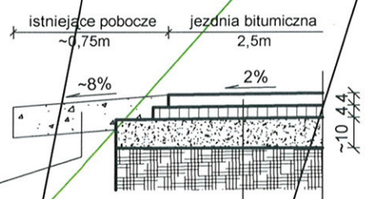
skala 1:1000

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
Układ współrzędnych 2000, układ wysokości Kr'86. Opracowano systemem GEO-MAP. Wydruk/kserokopię: Karolina Wieczorek 2015.06.10

PRZEKRÓJ N - N
Skala 1:100



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEKROJU SZLAKOWEGO
Skala 1:20



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
3. wyrównanie z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm gr. ~10 cm
4. istniejąca nawierzchnia - stabilizacja kruszywa naturalnego cementem
5. profilowanie pobocza mieszanką żwirową optymalną

W2	
α_2	13°32'13"
R	270,0 m
T_0	32,05 m
Ł	63,79 m
Z	1,90 m

W1	
α_1	39°57'00"
R	10,0 m
T_0	3,64 m
Ł	6,97 m
Z	0,64 m

Legenda:
- Oś projektowanej drogi
- Krawędź projektowanej nawierzchni jezdni
- Krawędź projektowanych poboczy
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Spadki poprzeczne
- Pikietaż
- Istniejące oznakowanie pionowe

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219
UZGADNIAM PROJEKT BUDOWLANY
w zakresie włączenia do DP 2209W
i opiniuję pozytywnie-negatywnie
z następującymi uwagami
w m. Wolenów
Mińsk Maz. 04. 09. 2015
Dyrektor
Andrzej Solonek

OBIEKT I ADRES:	Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 148/1 i 149 w miejsc. Walentów oraz 393 w miejsc. Brzozowica gm. Dobre, pow. miński, woj. mazowieckie		
TREŚĆ RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2209W Radoszyna – Kobylanka – Walentów	SKALA 1 : 500	STADIUM P.B.
INWESTOR:	GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	DATA 08.2015	NR RYS. 1
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	BRANŻA DROGI	1/4

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 220329W na działkach nr 148/1 i 149 w miejscowości Walentów oraz na działce nr 393 w miejscowości Brzozowica w gminie Dobre, powiat Mińsk Mazowiecki woj. mazowieckie. Odcinek drogi będący przedmiotem przebudowy jest fragmentem drogi łączącej miejscowości Głęboczycę i Brzozowicę z miejscowością Walentów. Prace wykonane będą na odcinku o długości 1489mb od włączenia do krawędzi jezdni bitumicznej na drodze powiatowej nr 2209W Radoszyna – Kobylanka – Walentów.

2. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej droga gminna posiada wykonaną stabilizację betonową szer. ~ 5,0 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia jest w słabym stanie technicznym. Na całym odcinku przebudowy istnieją po obu stronach drogi rowy przydrożne, które zlokalizowane są w części na terenie działek prywatnych.

3. Projektowane zagospodarowanie

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku długości 1489mb. Trasę drogi dostosowano do istniejącej w chwili obecnej stabilizacji. Oś drogi ma 10 załamań w planie. Załamania w wierzchołkach W_3, W_4, W_6, W_8 i W_{10} z uwagi na mały kąt zwrotu nie zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Załamania osi drogi w wierzchołkach W_1 (pik. 0+005,14; $\alpha_1 = 39°57'00"$) wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=10m, W_2 (pik. 0+041,31; $\alpha_2 = 13°32'13"$) wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=270m, W_5 (pik. 0+612,53; $\alpha_5 = 13°14'39"$) wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=450m, W_9 (pik. 1+218,28 $\alpha_9 = 8°08'13"$) wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=450m,

Zaprojektowano na całej długości przebudowy jezdnię drogi szer. 5m. Przy obu krawędziach jezdni zaprojektowano pobocza żwirowe szerokości 0,75m. Przy prawej krawędzi drogi w pik. 1+390,00 i przy lewej krawędzi w pik 1+463,00 przewidziano perony dla przystanków autobusowych dł. 20m i szer. 2,0m.

Projekt zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem nie przewiduje budowy zjazdów i rowów przydrożnych.

4. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia opracowania	9739,3 m^2
Nawierzchnia jezdni	7495,8 m^2
Nawierzchnia poboczy	2203,5 m^2
Nawierzchnia przystanku autobusowego	40,0 m^2

5. Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie konserwatorskiej, oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

6. Nie występuje negatywny wpływ oddziaływania projektowanej przebudowy drogi na środowisko naturalne.

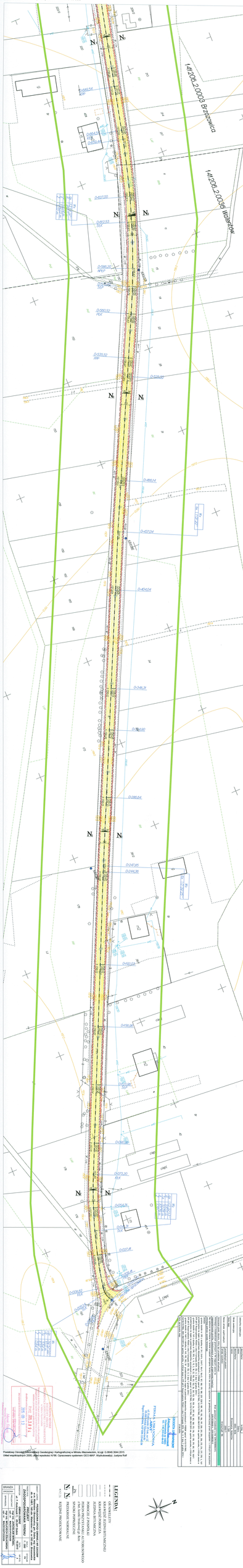
mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Powiat miński Gmina 141206_2, Dobre Obręb 0003 Brzozowica, 0036 Walentów
Działki numer: 393, 149, 1491 Skala : 1: 500

Arkusz nr 2(2)

141206_2.0003 Brzozowica

141206_2.0036 Walentów



Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim, ul.ppl.G.Bitwy 3044 2015
Układ współrzędnych 2000, obszar odwzorowania A-16. Opracowano systemem GEO-MAP Wydrukowano(a): Justyna Rolf

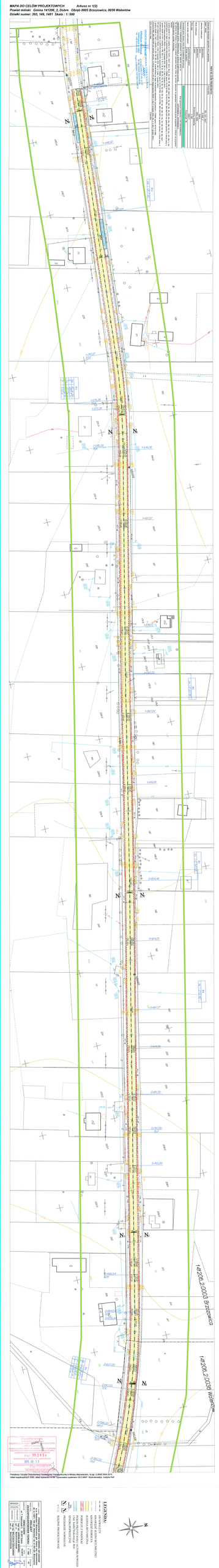
LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- GRANICA OBRĘBU
- PRZEBIEG PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO
- PRZEBIEG ZASILANIA
- SŁUPY PROJEKTOWANE
- SŁUPY DO DEMONTAŻU
- SŁUPY DO PRZEBUDOWY
- PRZEŚWIT NAD DROGĄ
- STREFA OCHRONNA
- STREFA OCHRONNA LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz nr 1/2)

Powiat miński Gmina 141206_2_Dobre Obręb 0003 Brzozowica, 0036 Walentów

Działki numer: 393, 145, 1491 Skala 1: 500



LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych
- granice użytków
- granice obrębów
- granice jednostek
- granice powiatów
- granice gmin
- granice województw
- granice państwowe
- granice obszarów
- granice obszarów chronionych
- granice obszarów Natura 2000
- granice obszarów ochrony
- granice obszarów ochrony krajobrazu
- granice obszarów ochrony przyrody
- granice obszarów ochrony wód
- granice obszarów ochrony gleb
- granice obszarów ochrony powietrza
- granice obszarów ochrony hałasu
- granice obszarów ochrony promieniowania
- granice obszarów ochrony elektromagnetycznego
- granice obszarów ochrony ekologicznego
- granice obszarów ochrony krajobrazu kulturowego
- granice obszarów ochrony krajobrazu naturalnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu przyrodniczego
- granice obszarów ochrony krajobrazu rolniczego
- granice obszarów ochrony krajobrazu leśnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu wodnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu miejskiego
- granice obszarów ochrony krajobrazu wiejskiego
- granice obszarów ochrony krajobrazu górskiego
- granice obszarów ochrony krajobrazu nizinnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu pustynnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu polarnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu tropikalnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu subtropikalnego
- granice obszarów ochrony krajobrazu umiarkowanego
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy klimatycznej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy geograficznej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy biogeograficznej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy ekologicznej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy przyrodniczej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy rolniczej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy leśnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy wodnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy miejskiej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy wiejskiej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy górskiej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy nizinnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy pustynnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy polarnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy tropikalnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy subtropikalnej
- granice obszarów ochrony krajobrazu strefy umiarkowanej

N

PUNKTY OSNOWY POZIOMEJ

N

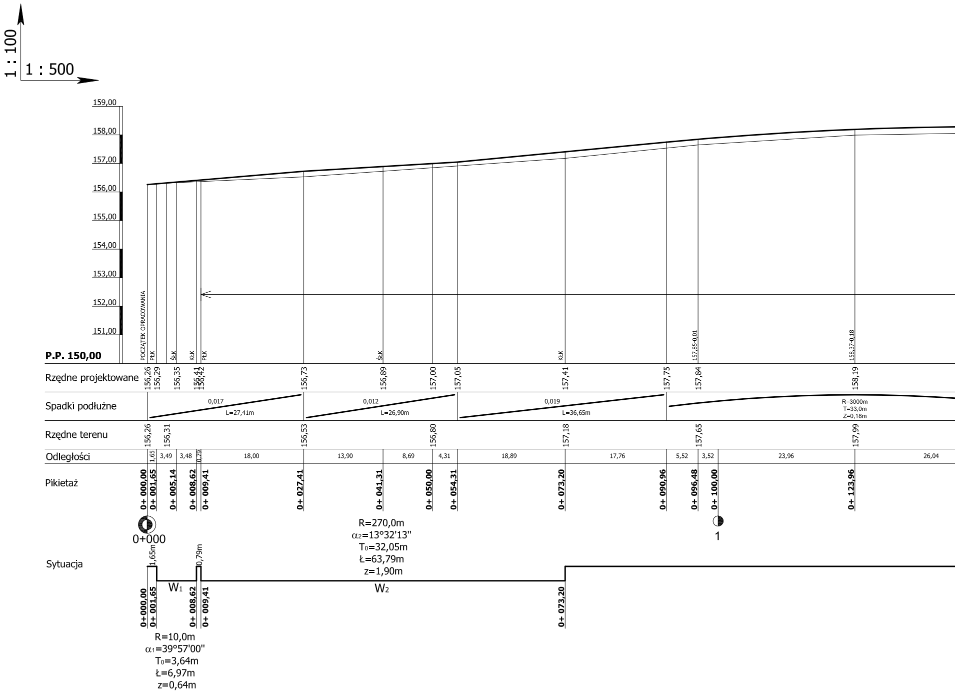
PUNKTY OSNOWY WYSOKOŚCIOWEJ

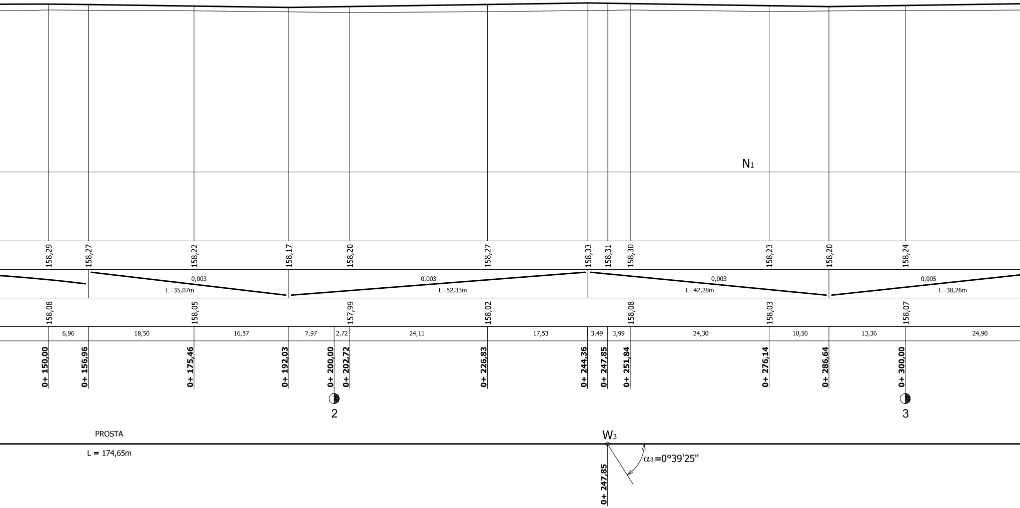
N

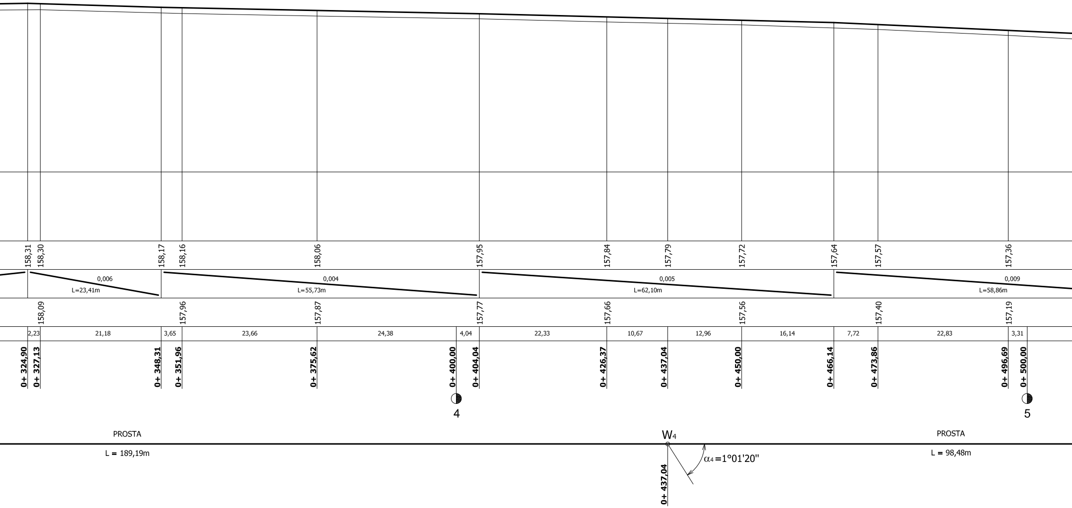
PUNKTY GRAWIMETRYCZNE

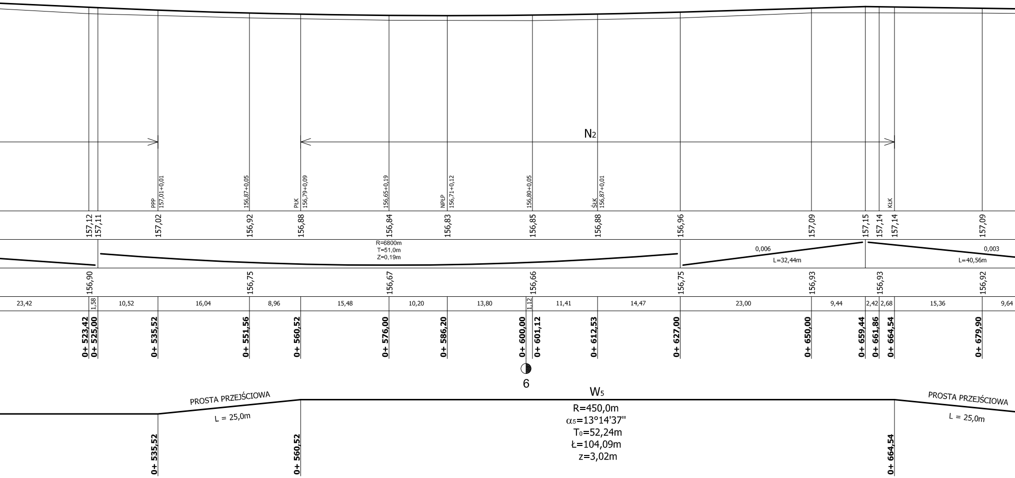
N

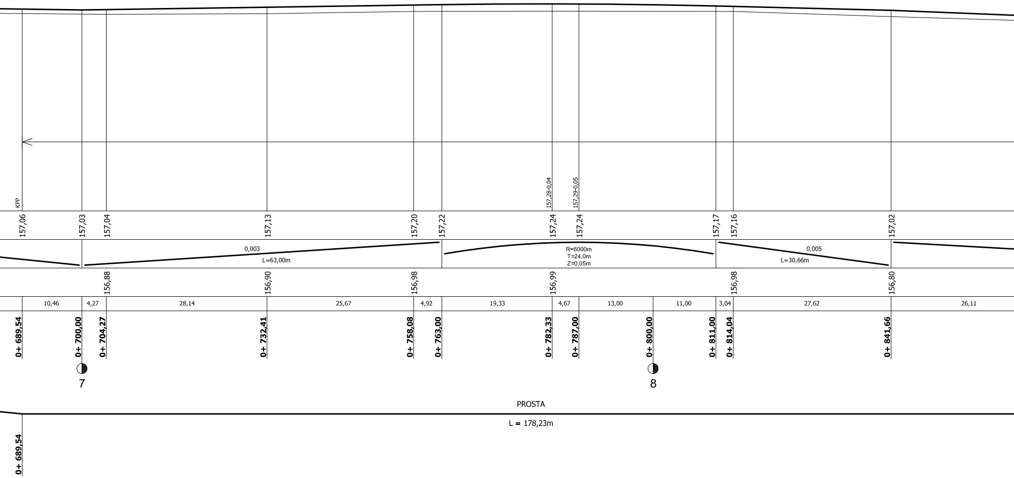
PUNKTY MAGNETYCZNE

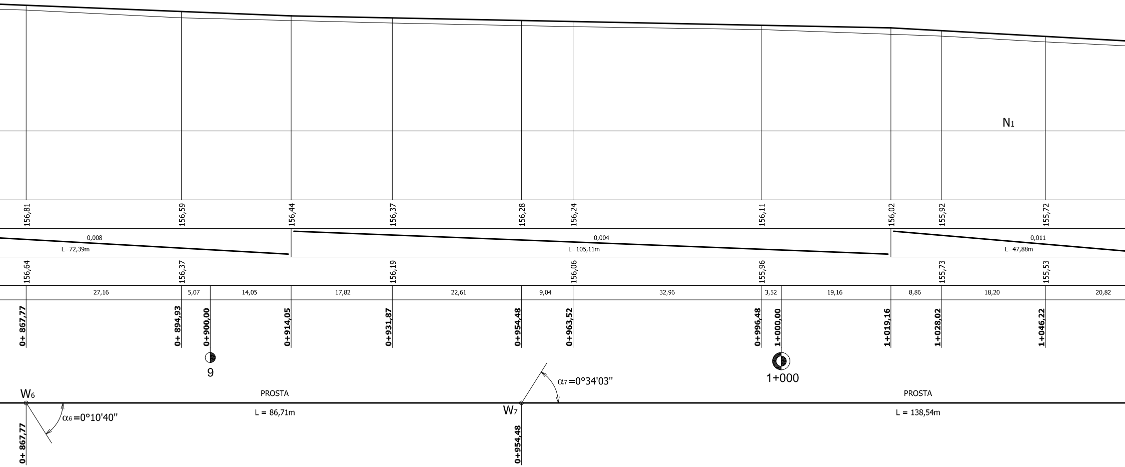

1 : 100
1 : 500
159,00
158,00
157,00
156,00
155,00
154,00
153,00
152,00
151,00
P.P. 150,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
PŁK
ŚŁK
KŁK
PŁK
ŚŁK
KŁK
157,85-0,01
158,37-0,18
Rzędne projektowane
156,26 156,29 156,35 156,41 156,42 156,73 156,89 157,00 157,05 157,41 157,75 157,84 158,19
Spadki podłużne
0,017 L=27,41m
0,012 L=26,90m
0,019 L=36,65m
R=3000m
T=33,0m
Z=0,18m
Rzędne terenu
156,26 156,31 156,53 156,80 157,18 157,65 157,99
Odległości
1,65 3,49 3,48 0,79 18,00 13,90 8,69 4,31 18,89 17,76 5,52 3,52 23,96 26,04
Pikietaż
0+ 000,00 0+ 001,65 0+ 005,14 0+ 008,62 0+ 009,41 0+ 027,41 0+ 041,31 0+ 050,00 0+ 054,31 0+ 073,20 0+ 090,96 0+ 096,48 0+ 100,00 0+ 123,96
0+000
1
R=270,0m
α2=13°32'13"
T0=32,05m
Ł=63,79m
z=1,90m
Sytuacja
1,65m
0,79m
W1
W2
0+000,00
0+ 001,65
0+ 008,62
0+ 009,41
0+ 073,20
R=10,0m
α1=39°57'00"
T0=3,64m
Ł=6,97m
z=0,64m

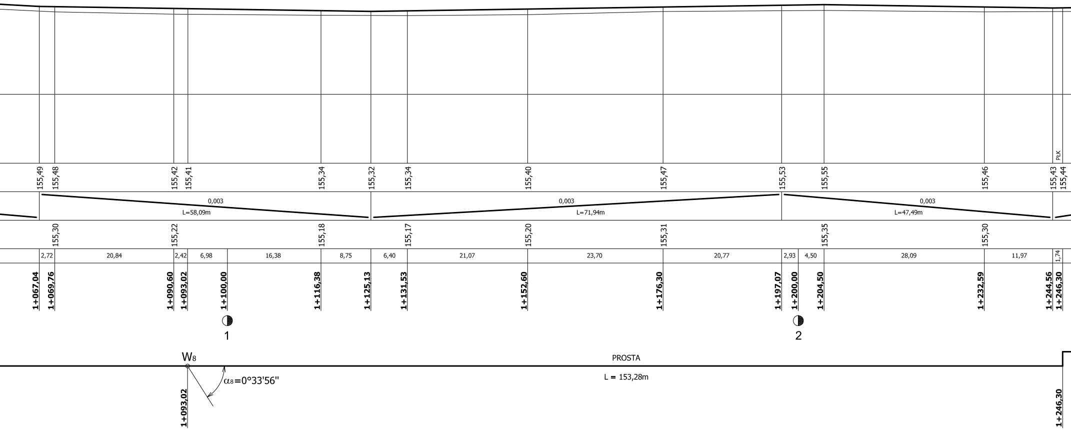

N1
158,29
158,27
158,22
158,17
158,20
158,27
158,33
158,31
158,30
158,23
158,20
158,24
0,003
L=35,07m
0,003
L=52,33m
0,003
L=42,28m
0,005
L=38,26m
158,08
158,05
157,99
158,02
158,08
158,03
158,07
6,96
18,50
16,57
7,97
2,72
24,11
17,53
3,49
3,99
24,30
10,50
13,36
24,90
0+ 150,00
0+ 156,96
0+ 175,46
0+ 192,03
0+ 200,00
0+ 202,72
0+ 226,83
0+ 244,36
0+ 247,85
0+ 251,84
0+ 276,14
0+ 286,64
0+ 300,00
2
3
PROSTA
L = 174,65m
W3
α3 =0°39'25''
0+ 247,85


158,31
158,30
158,17
158,16
158,06
157,95
157,84
157,79
157,72
157,64
157,57
157,36
0,006
L=23,41m
0,004
L=55,73m
0,005
L=62,10m
0,009
L=58,86m
158,09
157,96
157,87
157,77
157,66
157,56
157,40
157,19
2,23
21,18
3,65
23,66
24,38
4,04
22,33
10,67
12,96
16,14
7,72
22,83
3,31
0+ 324,90
0+ 327,13
0+ 348,31
0+ 351,96
0+ 375,62
0+ 400,00
0+ 404,04
0+ 426,37
0+ 437,04
0+ 450,00
0+ 466,14
0+ 473,86
0+ 496,69
0+ 500,00
4
5
PROSTA
L = 189,19m
W4
α4 =1°01'20''
0+ 437,04
PROSTA
L = 98,48m


N2
PPP
157,01+0,01
156,87+0,05
PŁK
156,79+0,09
156,65+0,19
NPŁP
156,71+0,12
156,80+0,05
ŚŁK
156,87+0,01
KŁK
157,12
157,11
157,02
156,92
156,88
156,84
156,83
156,85
156,88
156,96
157,09
157,15
157,14
157,14
157,09
R=6800m
T=51,0m
Z=0,19m
0,006
L=32,44m
0,003
L=40,56m
156,90
156,75
156,67
156,66
156,75
156,93
156,93
156,92
23,42
1,58
10,52
16,04
8,96
15,48
10,20
13,80
1,12
11,41
14,47
23,00
9,44
2,42
2,68
15,36
9,64
0+ 523,42
0+ 525,00
0+ 535,52
0+ 551,56
0+ 560,52
0+ 576,00
0+ 586,20
0+ 600,00
0+ 601,12
0+ 612,53
0+ 627,00
0+ 650,00
0+ 659,44
0+ 661,86
0+ 664,54
0+ 679,90
6
PROSTA PRZEJŚCIOWA
L = 25,0m
W5
R=450,0m
α5=13°14'37"
T0=52,24m
Ł=104,09m
z=3,02m
PROSTA PRZEJŚCIOWA
L = 25,0m
0+ 535,52
0+ 560,52
0+ 664,54


KPP
157,28-0,04
157,29-0,05
157,06
157,03
157,04
157,13
157,20
157,22
157,24
157,24
157,17
157,16
157,02
0,003
L=63,00m
R=6000m
T=24,0m
Z=0,05m
0,005
L=30,66m
156,88
156,90
156,98
156,99
156,98
156,80
10,46
4,27
28,14
25,67
4,92
19,33
4,67
13,00
11,00
3,04
27,62
26,11
0+ 689,54
0+ 700,00
0+ 704,27
0+ 732,41
0+ 758,08
0+ 763,00
0+ 782,33
0+ 787,00
0+ 800,00
0+ 811,00
0+ 814,04
0+ 841,66
7
8
PROSTA
L = 178,23m
0+ 689,54

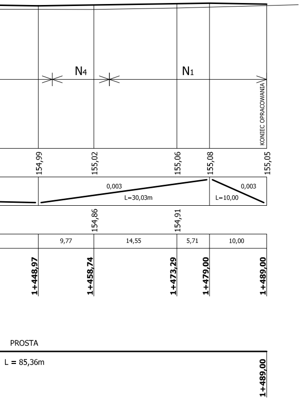

N1
156,81
156,59
156,44
156,37
156,28
156,24
156,11
156,02
155,92
155,72
0,008
L=72,39m
0,004
L=105,11m
0,011
L=47,88m
156,64
156,37
156,19
156,06
155,96
155,73
155,53
27,16
5,07
14,05
17,82
22,61
9,04
32,96
3,52
19,16
8,86
18,20
20,82
0+ 867,77
0+ 894,93
0+900,00
0+914,05
0+931,87
0+954,48
0+963,52
0+996,48
1+000,00
1+019,16
1+028,02
1+046,22
9
1+000
W6
α6 =0°10'40"
PROSTA
L = 86,71m
α7 =0°34'03"
W7
PROSTA
L = 138,54m
0+ 867,77
0+954,48


PŁK
155,49
155,48
155,42
155,41
155,34
155,32
155,34
155,40
155,47
155,53
155,55
155,46
155,43
155,44
0,003
L=58,09m
0,003
L=71,94m
0,003
L=47,49m
155,30
155,22
155,18
155,17
155,20
155,31
155,35
155,30
2,72
20,84
2,42
6,98
16,38
8,75
6,40
21,07
23,70
20,77
2,93
4,50
28,09
11,97
1,74
1+067,04
1+069,76
1+090,60
1+093,02
1+100,00
1+116,38
1+125,13
1+131,53
1+152,60
1+176,30
1+197,07
1+200,00
1+204,50
1+232,59
1+244,56
1+246,30
1
2
W8
α8=0°33'56"
PROSTA
L = 153,28m
1+093,02
1+246,30

N3
N1
ŚŁK
KŁK
155,47
155,52
155,50
155,46
155,40
155,37
155,30
155,22
155,13
155,12
155,05
0,003
L=27,70m
0,003
L=176,71m
155,32
155,27
155,20
155,15
155,01
154,95
154,87
10,11
15,85
6,02
12,39
9,33
10,27
9,76
24,67
27,27
28,03
2,42
1,22
24,56
20,77
1+256,41
1+272,26
1+278,28
1+290,67
1+300,00
1+310,27
1+320,03
1+344,70
1+371,97
1+400,00
1+402,42
1+403,64
1+428,20
3
4
W9
R=450,0m
α5=8°08'39"
T0=32,04m
Ł=63,96m
z=1,14m
1+310,27
PROSTA
L = 93,37m
α10=0°17'40"
W10
1+403,64

LEGENDA:

━━ projektowana niweleta
── istniejący teren


N4
N1
KONIEC OPRACOWANIA
154,99
155,02
155,06
155,08
155,05
0,003
L=30,03m
0,003
L=10,00
154,86
154,91
9,77
14,55
5,71
10,00
1+448,97
1+458,74
1+473,29
1+479,00
1+489,00
PROSTA
L = 85,36m
1+489,00

INWEST - PROJDROG S.C.

INWEST - PROJDROG S.C.

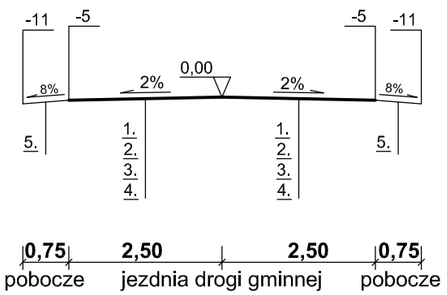
OBIEKT I ADRES: ***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220329W*** ***w m. Walentów i Brzozowica, gm. Dobre, woj. mazowieckie*** ***dz. nr 148/1, 149 obr. Walentów i dz. nr 393 obr. Brzozowica***				
TREŚĆ RYS.: ***PROFIL PODŁUŻNY***			SKALA ***1 : 100/500***	STADIUM **PB**
INWESTOR: ***GMINA DOBRE*** ***ul. T. Kościuszk 1; 05-307 Dobre***			DATA ***10.2015***	NR RYS. ***3***
BRANŻA	DROGOWA	PROJEKTANT:	**mgr Inż. JAROSŁAW WRÓBEL** **upr. nr MAZ/0101/POOD/09**	
		SPRAWDZIŁ:	**mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI** **upr. nr MAZ/0102/POOD/09**	

INWEST - PROJDROG S.C.

PRZEKROJE NORMALNE
- drogi gminnej w m. Walentów i Brzozowica gm. Dobre
Skala 1 : 100

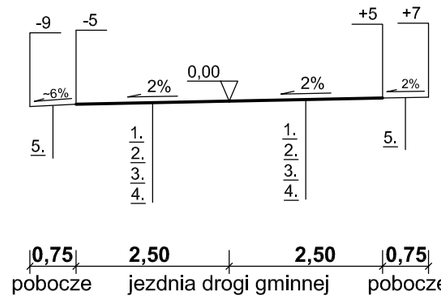
$N_1 - N_1$

od 0+009,41 do 0+535,52 od 1+400,00 do 1+453,00
od 0+689,54 do 1+380,00 od 1+473,00 do 1+489,00



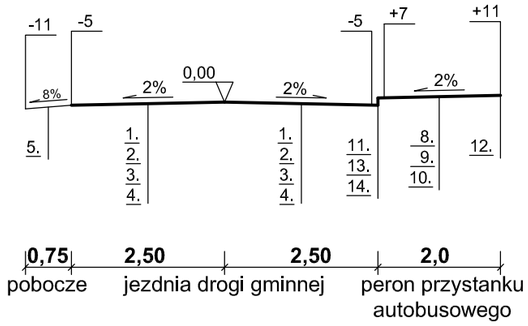
$N_2 - N_2$

od 0+560,52 do 0+664,54



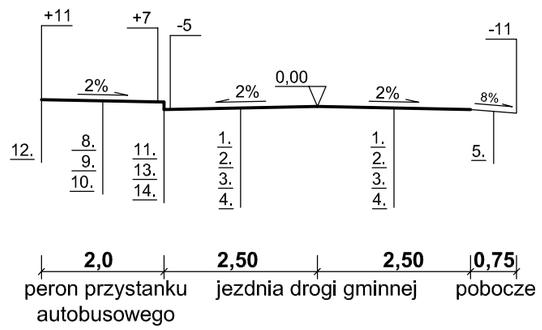
$N_3 - N_3$

od 1+380,00 do 1+400,00



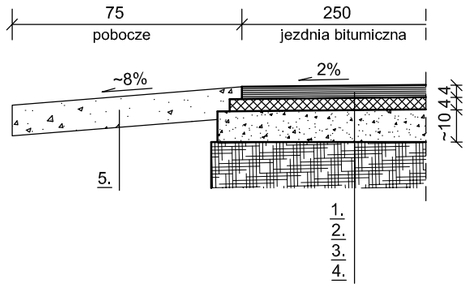
$N_4 - N_4$

od 1+453,00 do 1+473,00

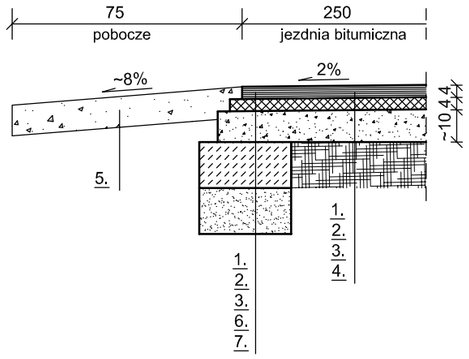


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Skala 1:20

PRZEKRÓJ SZLAKOWY

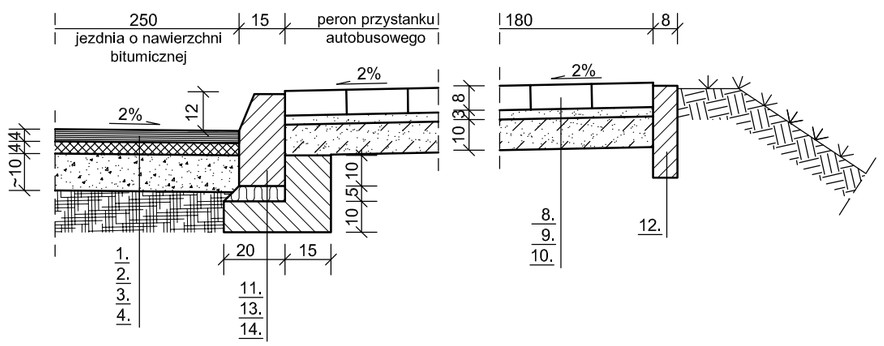


POSZERZENIA NAWIERZCHNI



1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm
3.	wyrównanie z kruszywa łamanego gr. ~10 cm
4.	istniejąca nawierzchnia - stabilizacja kruszywa naturalnego cementem
5.	profilowanie pobocza - mieszanką żwirową optymalną gr. 10 cm
6.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0MPa gr. 15 cm
7.	warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
8.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
9.	podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3cm
10.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm
11.	krawężnik betonowy 15x30 cm ścięty
12.	obrzeże betonowe 8x30 cm
13.	podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
14.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm

PERON PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO



OBIEKT I ADRES:	***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220329W w m. Walentów i Brzozowica, gm. Dobre, woj. mazowieckie dz. nr 148/1, 149 obr. Walentów i dz. nr 393 obr. Brzozowica***			
TREŚĆ RYS.:	***PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE***		SKALA ***1 : 100/20***	STADIUM **PB**
INWESTOR:	***GMINA DOBRE ul. T. Kościuszk 1; 05-307 Dobre***		DATA ***10.2015***	NR RYS. ***4***
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	**mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09**		
	SPRAWDZIŁ:	**mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09**		

INWEST - PROJDROG S.C.

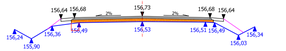
INWEST - PROJDROG S.C.

W = 4,82
N = 0,00

KM 0+000,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 2,67

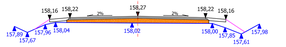
W = 0,08
N = 0,31

KM 0+027,41 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,57



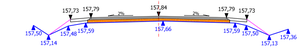
W = 0,00
N = 0,31

KM 0+226,83 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,75



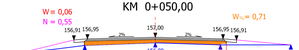
W = 0,00
N = 0,34

KM 0+426,37 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,55



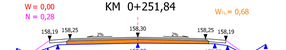
W = 0,06
N = 0,55

KM 0+050,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,71



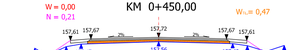
W = 0,00
N = 0,28

KM 0+251,84 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,68



W = 0,00
N = 0,27

KM 0+450,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,47



W = 0,10
N = 0,25

KM 0+073,20 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,68

W = 0,00
N = 0,17

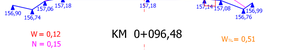
KM 0+276,14 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,55

W = 0,00
N = 0,09

KM 0+473,86 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,45

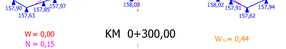
W = 0,12
N = 0,15

KM 0+096,48 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,51



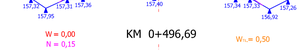
W = 0,00
N = 0,15

KM 0+300,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,44



W = 0,00
N = 0,15

KM 0+496,69 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,50

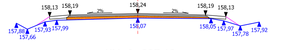


W = 0,11
N = 0,33

KM 0+123,96 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,59

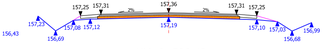
W = 0,00
N = 0,20

KM 0+327,13 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,56



W = 0,00
N = 0,26

KM 0+523,42 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,69

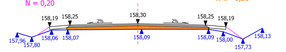


W = 0,07
N = 0,48

KM 0+150,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,57

W = 0,00
N = 0,33

KM 0+351,96 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,64

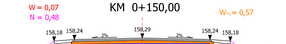


W = 0,00
N = 0,31

KM 0+551,56 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,51

W = 0,00
N = 0,20

KM 0+175,46 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,43



W = 0,00
N = 0,23

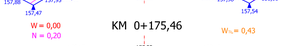
KM 0+375,62 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,56

W = 0,00
N = 0,24

KM 0+576,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,50

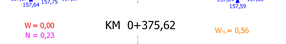
W = 0,00
N = 0,10

KM 0+202,72 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,62



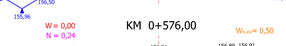
W = 0,00
N = 0,17

KM 0+404,04 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,53



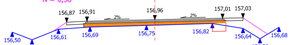
W = 0,12
N = 0,36

KM 0+601,12 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,58



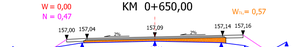
W = 0,12
N = 0,56

KM 0+627,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,63



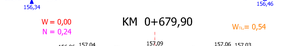
W = 0,00
N = 0,47

KM 0+650,00 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,57



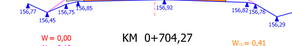
W = 0,00
N = 0,24

KM 0+679,90 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,54



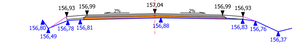
W = 0,00
N = 0,12

KM 0+704,27 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,41



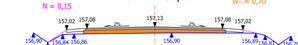
W = 0,00
N = 0,15

KM 0+732,41 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,70



W = 0,00
N = 0,26

KM 0+758,08 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,73

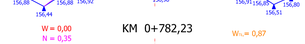


W = 0,00
N = 0,35

KM 0+782,23 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,87

W = 0,00
N = 0,39

KM 0+814,04 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,57



W = 0,00
N = 0,21

KM 0+841,66 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,61

W = 0,00
N = 0,35

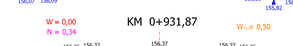
KM 0+867,77 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,47

W = 0,00
N = 0,37

KM 0+894,93 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,71

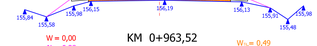
W = 0,00
N = 0,34

KM 0+931,87 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,50



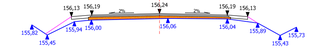
W = 0,00
N = 0,28

KM 0+963,52 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,49



W = 0,06
N = 0,39

KM 0+996,48 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,34



W = 0,12
N = 0,43

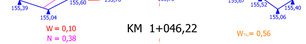
KM 1+028,02 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,55

W = 0,10
N = 0,38

KM 1+046,22 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,56

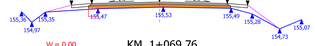
W = 0,00
N = 0,22

KM 1+069,76 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,51



W = 0,09
N = 0,66

KM 1+090,60 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,77

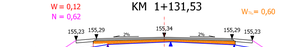


W = 0,20
N = 0,47

KM 1+116,38 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,51

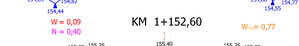
W = 0,12
N = 0,62

KM 1+131,53 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,60



W = 0,09
N = 0,40

KM 1+152,60 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,77

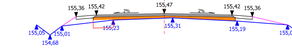


W = 0,18
N = 0,39

KM 1+176,30 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,54

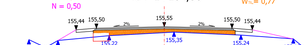
W = 0,10
N = 0,50

KM 1+204,50 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,77



W = 0,18
N = 0,32

KM 1+232,59 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,56

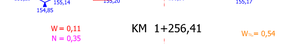


W = 0,11
N = 0,35

KM 1+256,41 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,54

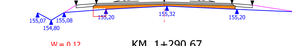
W = 0,12
N = 0,38

KM 1+290,67 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,67



W = 0,12
N = 0,44

KM 1+320,03 $W_{r,\acute{s}r}$ = 0,55



LEGENDA:

- teren projektowany
- teren istniejący
- wykop
- nasyp

W - powierzchnia wykopu
N - powierzchnia nasypu
$W_{r,t}$ - powierzchnia wyrównania tłuczniem

OBIEKT I ADRES:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220329W w m. Walentów i Brzozowica, gm. Dobre, woj. mazowieckie dz. nr 148/1, 149 obr. Walentów i dz. nr 393 obr. Brzozowica		
TREŚĆ RYS.:	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1 : 100	STADIUM PB
INWESTOR:	GMINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	DATA 10.2015	NR RYS. 5
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09		
	SPRAWDZIŁ: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga gminna nr 220329W Walentów - Brzozowica

Pikieta	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m^2		m^2		m	m^3		m^3	m^3		m^3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	0,00	0,00										
			0,04	0,16	27,41	1	4	1	-	3		
27,41	0,08	0,31									-	3
			0,07	0,43	22,59	2	10	2	-	8		
50,00	0,06	0,55									-	11
			0,08	0,40	23,20	2	9	2	-	7		
73,20	0,10	0,25									-	18
			0,11	0,20	23,28	3	5	3	-	2		
96,48	0,12	0,15									-	20
			0,12	0,24	27,48	3	7	3	-	4		
123,96	0,11	0,33									-	24
			0,09	0,41	26,04	2	11	2	-	9		
150,00	0,07	0,48									-	33
			0,04	0,34	25,46	1	9	1	-	8		
175,46	0,00	0,20									-	41
			-	0,15	27,26	-	4	-	-	4		
202,72	0,00	0,10									-	45
			-	0,21	24,11	-	5	-	-	5		
226,83	0,00	0,31									-	50
			-	0,30	25,01	-	7	-	-	7		
251,84	0,00	0,28									-	57
			-	0,23	24,30	-	5	-	-	5		
276,14	0,00	0,17									-	62
			-	0,16	23,86	-	4	-	-	4		
300,00	0,00	0,15									-	66
			-	0,18	27,13	-	5	-	-	5		
327,13	0,00	0,20									-	71
			-	0,27	24,83	-	7	-	-	7		
351,96	0,00	0,33									-	78
			-	0,28	23,66	-	7	-	-	7		
375,62	0,00	0,23									-	85
			-	0,20	28,42	-	6	-	-	6		
404,04	0,00	0,17									-	91
			-	0,26	22,33	-	6	-	-	6		
426,37	0,00	0,34									-	97
			-	0,28	23,63	-	6	-	-	6		
450,00	0,00	0,21									-	103
			-	0,15	23,86	-	4	-	-	4		
473,86	0,00	0,09									-	107
			-	0,12	22,83	-	3	-	-	3		
496,69	0,00	0,15									-	110
			-	0,21	26,73	-	5	-	-	5		
523,42	0,00	0,26									-	115
			-	0,29	28,14	-	8	-	-	8		
551,56	0,00	0,31									-	123
			-	0,28	24,44	-	7	-	-	7		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga gminna nr 220329W Walentów - Brzozowica

576,00	0,00	0,24									-	130
601,12	0,12	0,36	0,06	0,30	25,12	2	8	2	-	6	-	136
627,00	0,12	0,56	0,12	0,46	25,88	3	12	3	-	9	-	145
650,00	0,00	0,47	0,06	0,52	23,00	1	12	1	-	11	-	156
679,90	0,00	0,24	-	0,36	29,90	-	11	-	-	11	-	167
704,27	0,00	0,12	-	0,18	24,37	-	4	-	-	4	-	171
732,41	0,00	0,15	-	0,14	28,14	-	4	-	-	4	-	175
758,08	0,00	0,26	-	0,21	25,67	-	5	-	-	5	-	180
782,23	0,00	0,35	-	0,31	24,15	-	7	-	-	7	-	187
814,04	0,00	0,39	-	0,37	31,81	-	12	-	-	12	-	199
841,66	0,00	0,21	-	0,30	27,62	-	8	-	-	8	-	207
867,77	0,00	0,35	-	0,28	26,11	-	7	-	-	7	-	214
894,93	0,00	0,37	-	0,36	27,16	-	10	-	-	10	-	224
931,87	0,00	0,34	-	0,36	36,94	-	13	-	-	13	-	237
963,52	0,00	0,28	-	0,31	31,65	-	10	-	-	10	-	247
996,48	0,06	0,39	0,03	0,34	32,96	1	11	1	-	10	-	257
1028,02	0,12	0,43	0,09	0,41	31,54	3	13	3	-	10	-	267
1046,22	0,10	0,38	0,11	0,41	18,20	2	7	2	-	5	-	272
1069,76	0,00	0,22	0,05	0,30	23,54	1	7	1	-	6	-	278
1090,60	0,09	0,66	0,05	0,44	20,84	1	9	1	-	8	-	286
1116,38	0,20	0,47	0,15	0,57	25,78	4	15	4	-	11	-	297
1131,53	0,12	0,62	0,16	0,55	15,15	2	8	2	-	6	-	303
1152,60	0,09	0,40	0,11	0,51	21,07	2	11	2	-	9	-	312
1176,30	0,18	0,39	0,14	0,40	23,70	3	9	3	-	6	-	318
1204,50	0,10	0,50	0,14	0,45	28,20	4	13	4	-	9	-	327
1232,59	0,18	0,32	0,14	0,41	28,09	4	12	4	-	8	-	335
			0,15	0,34	23,82	3	8	3	-	5		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga gminna nr 220329W Walentów - Brzozowica

1256,41	0,11	0,35									-	340
1290,67	0,12	0,38	0,12	0,37	34,26	4	13	4	-	9	-	349
1320,03	0,12	0,44	0,12	0,41	29,36	4	12	4	-	8	-	357
1344,70	0,00	0,48	0,06	0,46	24,67	1	11	1	-	10	-	367
1371,97	0,00	0,50	-	0,49	27,27	-	13	-	-	13	-	380
1402,42	0,10	0,44	0,05	0,47	30,45	2	14	2	-	12	-	392
1428,20	0,07	0,52	0,09	0,48	25,78	2	12	2	-	10	-	402
1458,74	0,18	0,51	0,13	0,52	30,54	4	16	4	-	12	-	414
1473,29	0,10	0,50	0,14	0,51	14,55	2	7	2	-	5	-	419
1489,00	0,00	0,00	0,05	0,25	15,71	1	4	1	-	3	-	422
						70	492	70	0	422		

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

TABELA WYRÓWNANIA KLIŃCEM
droga gminna nr 220329W Walentów - Brzozowica

Pikieta	Powierzchnia wyrównania	średnia erzchnia wyrówr	Odległość	Objętość wyrównania	Suma wyrównania
	m²	m²	m	m³	m³
1	2	3	4	5	6
0,00	0,00				
		0,29	27,41	8	
27,41	0,57				8
		0,64	22,59	14	
50,00	0,71				22
		0,70	23,20	16	
73,20	0,68				38
		0,60	23,28	14	
96,48	0,51				52
		0,55	27,48	15	
123,96	0,59				67
		0,58	26,04	15	
150,00	0,57				82
		0,50	25,46	13	
175,46	0,43				95
		0,53	27,26	14	
202,72	0,62				109
		0,69	24,11	17	
226,83	0,75				126
		0,72	25,01	18	
251,84	0,68				144
		0,62	24,30	15	
276,14	0,55				159
		0,50	23,86	12	
300,00	0,44				171
		0,50	27,13	14	
327,13	0,56				185
		0,60	24,83	15	
351,96	0,64				200
		0,60	23,66	14	
375,62	0,56				214
		0,55	28,42	15	
404,04	0,53				229
		0,54	22,33	12	
426,37	0,55				241
		0,51	23,63	12	
450,00	0,47				253
		0,46	23,86	11	
473,86	0,45				264
		0,48	22,83	11	
496,69	0,50				275
		0,60	26,73	16	
523,42	0,69				291
		0,60	28,14	17	
551,56	0,51				308
		0,51	24,44	12	
576,00	0,50				320

TABELA WYRÓWNANIA KLIŃCEM
droga gminna nr 220329W Walentów - Brzozowica

		0,54	25,12	14	
601,12	0,58				334
		0,61	25,88	16	
627,00	0,63				350
		0,60	23,00	14	
650,00	0,57				364
		0,56	29,90	17	
679,90	0,54				381
		0,48	24,37	12	
704,27	0,41				393
		0,56	28,14	16	
732,41	0,70				409
		0,72	25,67	18	
758,08	0,73				427
		0,80	24,15	19	
782,23	0,87				446
		0,72	31,81	23	
814,04	0,57				469
		0,59	27,62	16	
841,66	0,61				485
		0,54	26,11	14	
867,77	0,47				499
		0,59	27,16	16	
894,93	0,71				515
		0,61	36,94	22	
931,87	0,50				537
		0,50	31,65	16	
963,52	0,49				553
		0,42	32,96	14	
996,48	0,34				567
		0,45	31,54	14	
1028,02	0,55				581
		0,56	18,20	10	
1046,22	0,56				591
		0,54	23,54	13	
1069,76	0,51				604
		0,64	20,84	13	
1090,60	0,77				617
		0,64	25,78	16	
1116,38	0,51				633
		0,56	15,15	8	
1131,53	0,60				641
		0,69	21,07	14	
1152,60	0,77				655
		0,66	23,70	16	
1176,30	0,54				671
		0,66	28,20	18	
1204,50	0,77				689
		0,67	28,09	19	
1232,59	0,56				708
		0,55	23,82	13	
1256,41	0,54				721

TABELA WYRÓWNANIA KLIŃCEM
droga gminna nr 220329W Walentów - Brzozowica

		0,61	34,26	21	
1290,67	0,67				742
		0,61	29,36	18	
1320,03	0,55				760
		0,55	24,67	14	
1344,70	0,55				774
		0,66	27,27	18	
1371,97	0,77				792
		0,68	30,45	21	
1402,42	0,59				813
		0,57	25,78	15	
1428,20	0,54				828
		0,50	30,54	15	
1458,74	0,45				843
		0,48	14,55	7	
1473,29	0,51				850
		0,26	15,71	4	
1489,00	0,00				854

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4- Prawa budowlanego (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) tekst jednolity z późn. zmianami)

Oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 220329W na działkach nr 148/1 i 149 w miejscowości Walentów oraz na działce nr 393 w miejscowości Brzozowica w gminie Dobre, powiat miński, woj. mazowieckie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 634 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel

magister inżynier

urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0101/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 13 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Wojciech Żółkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0102/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

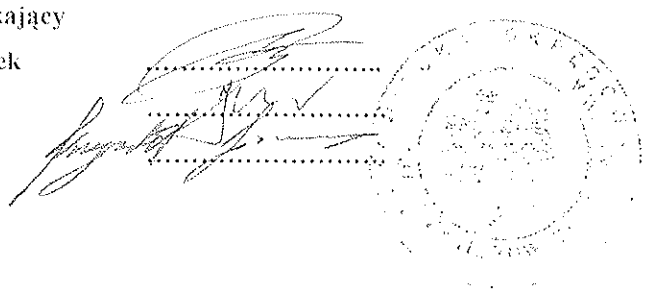
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-ZYL-A4S-IDH *

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WROBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02
adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-S7L-AKU-3VI *

Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7616/01
adres zamieszkania ul. NARUTOWICZA 64, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.